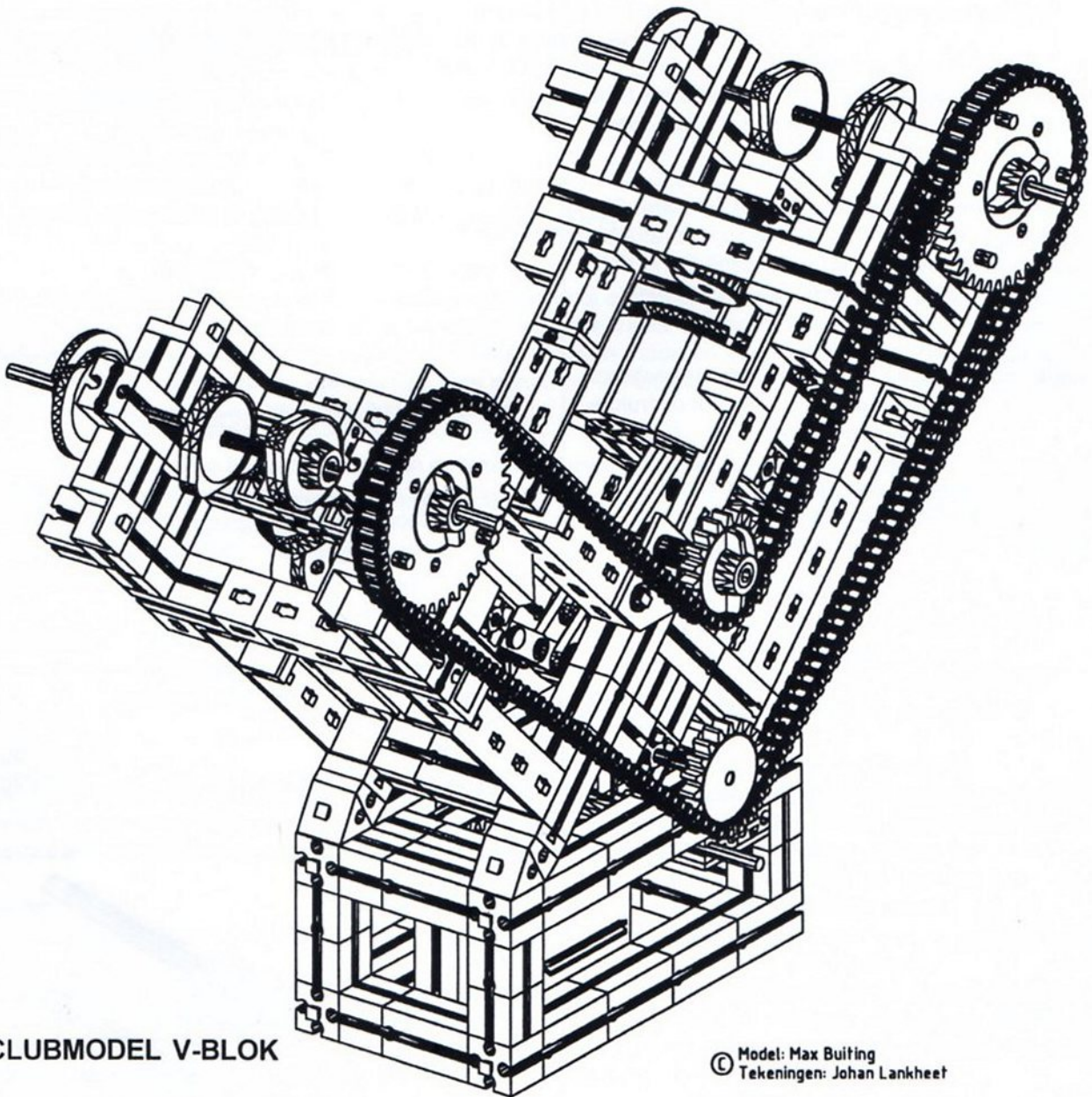


Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



CLUBMODEL V-BLOK

© Model: Max Buiting
Tekeningen: Johan Lankheet

Colofon

Fischertechnik Club Nederland

Correspondentieadres:
B. Rook

K.v.K.Zaandam 40618078

Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 300 exemplaren voor leden van de Fischertechnik Club Nederland.

Lidmaatschap:
Iedereen kan lid worden van de Fischertechnik Club Nederland. De contributie bedraagt Hfl. 40,- per kalenderjaar.

Een tweede abonnement kost Hfl 20,50 extra. Bij aanmelding in het lopende jaar betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk voor december.

Auteursrechten:

© 1998 Fischertechnik Club Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

Fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

D. Peekstok,
B. Rook,
B. Weltevreden,
G. Wijnands,

Regio-coördinatoren:

H.J. Ettema,
J.A. Bosscha,
T.E.M. van Velsen,
S.J. Dijkstra,
Th. van Lottum,

Manifestaties:

C. Jansen,
T.E.M. van Velsen,

Redactie:

F. Leurs, Apeldoorn
D.A. Gabeler, Doetinchem
J.F.M. Lankheet, Haaksbergen
C. de Weerd, Arnhem

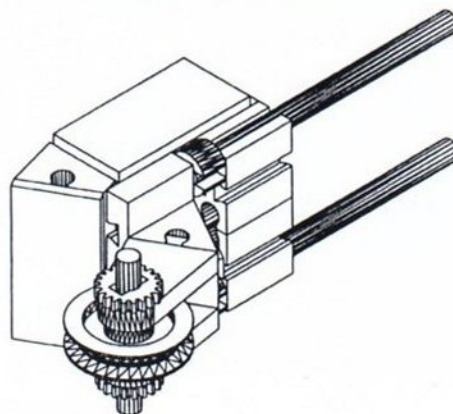
Redactieadres:
F. Leurs

De agenda in 1999

17 april	Clubdag en jaarvergadering te Zaandam. (clubdag) Thema: windmolens.
24 april	Ochten, modelbouwshow.
18 september	Clubdag te Antwerpen, België. (clubdag)
23 oktober	Moers, Duitsland.
6 november	Clubdag te Schoonhoven. (clubdag)

Inhoudsopgave

Colofon, Agenda, Inhoudsopgave	omslag
Voorwoord, Inleiding, Nieuwe leden	1
The moving billboard	2-3-4
De Kids Corner	5-6-7-8
Bibliovaria, Het V-blok	9 -17
Clubdag Zaandam, Fischertechnik en Internet, Fischertechnik kalender 2000	18
Clubdag Ridderkerk, Open huis Freetime	19
Onderdelen van het V-blok	20
Index 1998	omslag
Aanbieding / Nieuwe bouwdozen	omslag



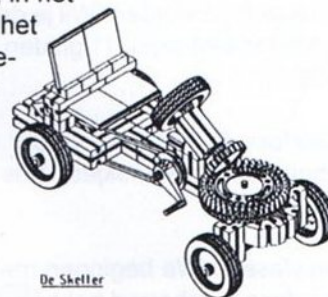
afbeelding: Johan Lankheet

Voorwoord

Voor ons ligt het eerste nummer van ons clubblad van 1999. Negentienhonderd negenennegentig is bijna nog boeiender dan het magische jaar 2000. Overall om ons heen gonst het van de activiteiten die met het nieuwe millennium te maken hebben. Daarbij wordt zoveel over het millenniumprobleem gesproken dat je bijna zou geloven dat de nieuwe eeuw geen enkele uitdaging te bieden heeft.

Hoe is het gesteld met Fischertechnik in het nieuwe millennium? Ik heb geen ervaring in het besturen van modellen vanuit een PC maar we moeten er toch niet aan denken dat we het in het jaar 2000 en daarna op de open dagen moeten doen zonder die prachtige bestuurde modellen. Anderen zullen dat juist weer een uitdaging vinden: eindelijk is er weer plaats voor de mechanisch bestuurde modellen. Komt Fischertechnik juist niet vooral daarin tot zijn recht? De veelzijdigheid van Fischertechnik zal gelukkig altijd blijven bestaan.

Misschien is de uitdaging voor het jaar 2000 voor ons wel het uitgeven van een eigen Fischertechnik clubkalender. Het idee is geopperd door een van de leden en zal nog nader moeten worden ingevuld. Het lijkt me hartstikke leuk iets te maken dat de leden graag kopen en wat wellicht ook nog een collectors item wordt. Modellen die "de kalender waard" zijn, hebben we genoeg. Of leden die kalender ook willen kopen gaan we onderzoeken. Ik ben in ieder geval nummer 1!



David Peekstok.

Inleiding

Deze keer wordt het clubblad voor een groot deel gevuld met een paar grote modellen. Tot voor kort werden grote modellen niet in een keer geplaatst. Achteraf gezien was dat, zeker wat het laatste model van Evert Hardendood betreft, geen gelukkige keuze. Ons voornemen is om voortaan modellen in een keer te publiceren. Dit kan echter leiden tot het verschuiven van andere artikelen naar een volgende uitgave van het clubblad omdat wij nu eenmaal niet meer dan twintig pagina's tot onze beschikking hebben.

In dit clubblad treffen jullie het vervolg aan van de bouwbeschrijving van het clubmodel 'de Billboard' van Evert Hardendood. Max Buiting stelde zijn model van het V-blok ter beschikking voor publicatie en Johan Lankheet tekende het uit. Voor de Kids Corner bewerkte Jeroen Lankheet een model van de heer A. Pettera. Verder hebben we nog enkele lezenswaardige artikelen en interessante berichten.

De sluitingsdatum voor het aanbieden van kopij voor het volgende clubblad is 15 mei.

De redactie.

Nieuwe leden

De club is, mede door de inzet van Stef Dijkstra en Theo van Lottum tijdens de laatste HCC-dagen, flink gegroeid. Sinds 19 november 1998 zijn er 18 nieuwe leden bijgekomen waarvan 10 via de HHC-actie. In 1998 zijn er 59 nieuwe leden ingeschreven waarmee het totaal aantal leden nu op 255 is gekomen.

De nieuwe leden zijn:

J.A.F. Brand uit Rotterdam, Ralf Wicke uit Warburg(D), André Wilhelmus uit Almere, Peter Spanjer uit Amsterdam,

E. v.d. Ouderaa uit Eindhoven, Paul Brockhus uit Hoofddorp, R. Woudstra uit Beek en Donk, J. Geurts uit Helden, Frank Bernhardt uit Soest(D), M. van Essen uit Apeldoorn, J.G. Vink uit Zuid Beijerland, A.A. Slenders uit Amstelveen, A.C. Berkeveld uit Montfoort, H. Verstegen uit Utrecht, Bas Cost Budde uit Nieuwegein, Tim van der Vlies uit Barendrecht, H.W. Geling uit Zeewolde en Pierre Stevens uit Ekeren-Antwerpen(B).

Welkom allemaal en tot ziens op een van onze clubbijeenkomsten.

Bert Rook.

The moving billboard

In het vorige clubblad stond het eerste deel van dit clubmodel. Nu volgt de rest van de bouwbeschrijving met bouwfasen bestaande uit: tekst, foto's en een stroomkringschema. De elektronische aansturing van het billboard kan ook op een andere manier plaatsvinden dan in het model gebruikt is. Te denken valt aan een eenvoudige schakelwals. Degene die niet over de benodigde elektronica beschikt kan het billboard handmatig bedienen. Degene die mijn nieuwe clubmodel gaat nabouwen, wens ik veel succes en plezier met het bouwen én reclame maken. Voor eventuele vragen kan ik gebeld worden. Wil je de foto's van het vorige clubmodel, de munttester, dan kunnen die bij mij besteld worden. De kosten bedragen 11 gulden. Mijn adres is Evert Hardendood,

Bouwfase 6. We gaan verder met het bouwen van een deel van het frame. De S-motor is hierop gemonteerd met behulp van 2 "veernokjes". Wie een geruisloos apparaat wil zal de motor anders moeten bevestigen. Probeer dit zelf uit te dokteren.

Bouwfase 7. We beginnen met het (tijdelijk) verwijderen van de schakelschijven. Daarna wordt geplaatst wat we in bouwfase 6 gebouwd hebben. Natuurlijk ook even de motor aansluiten want nu kun je er nog bij. Vervolgens plaats je de stijlen bestaande uit de draagsteunen 150 en de hoekdraagsteunen 120. Daar bovenop een aantal bouwstenen 30. Verder alles met elkaar verbinden volgens de foto. Ook de schakelschijven kunnen weer terug. Deze kun je nu vastdraaien. De schakelaar moet nu "vrij" staan.

Bouwfase 8. Schuif het assenblok voor de bovenkant op zijn plaats zoals op de foto aangegeven. Het hele apparaat krijgt nu al wat meer stevigheid.

Bouwfase 9. Deze bouwfase is alweer geen gemakkelijke opgave en wat misschien erger is: van een aantal onderdelen heb je erg grote aantallen nodig. Bij mij speelde dat probleem ook. Bijbestellen was onvermijdelijk en ik heb wat onderdelen kunnen lenen (met dank aan Peter Krijnen).

Verder met bouwen. Zoals de voorste driehoekszuil ligt zo is deze het gemakkelijkst te bouwen. De twee assen 120 of 125 dienen als versteviging en zijn absoluut onmisbaar. Nog mooier is als je over een lange as beschikt. Voordat je een zuil dichtmaakt, met behulp van de bouwplaten 30 bij 90, plaats je de gelijkzijdige driehoekjes los in de zuil (precies op de plaats waar ze op de foto liggen). Dit om te voorkomen dat de platen later om de assen kunnen draaien. Verder afbouwen volgens de foto.

Bouwfase 10. Begin met alle zes de asschroeven in een gelijke stand te draaien. In tegenstelling tot wat de foto laat zien voorzie je eerst alle zes driehoekszuilen van de gewenste afbeeldingen.

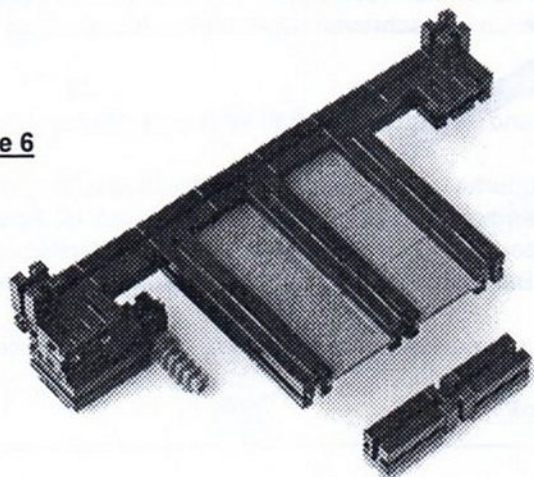
Bouwfase 11. Het apparaat is bijna klaar. Nu alleen nog even wat onderdelen bouwen om de zaak verder te verstevigen en dicht te maken. Opbouwen volgens foto of naar eigen inzicht. Even opletten op het onderdeel geheel links. Dit dient, zowel aan de voor- als aan de achterkant, van ronde rode nokken voorzien te zijn.

Bouwfase 12. Het apparaat is nu volledig afgebouwd en gefotografeerd op de plaats waar je dergelijke reclameborden het meest tegenkomt: het voetbalveld. Het volledig afbouwen lijkt me niet al te moeilijk, alles is goed te zien. Wanneer je het apparaat ooit wilt vervoeren is het verstandig om aan de achterkant een extra plaat te monteren. Ook voor deze bouwbeschrijving geldt: heb je van sommige onderdelen niet genoeg dan valt er meestal wel een alternatief te bedenken. Voor eventuele vragen kan ik altijd gebeld worden.

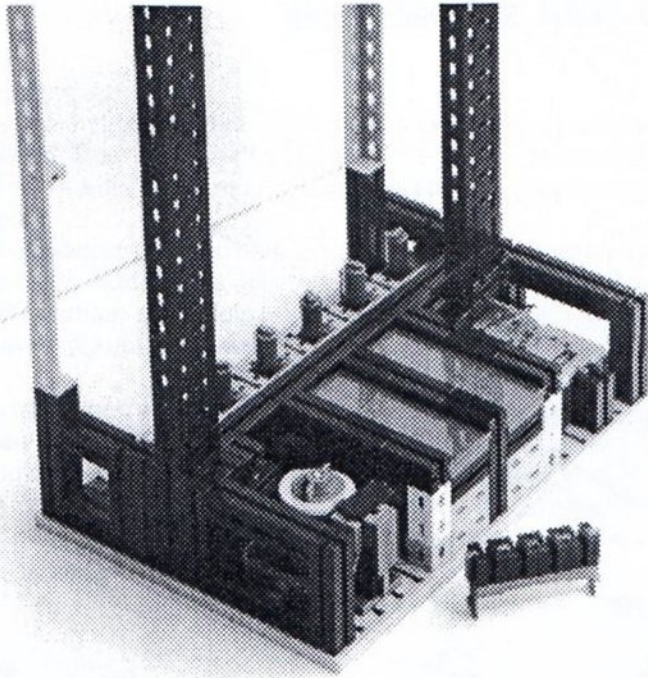
Evert Hardendood

foto's bij dit artikel en
schema-tekening:
E. Hardendood.

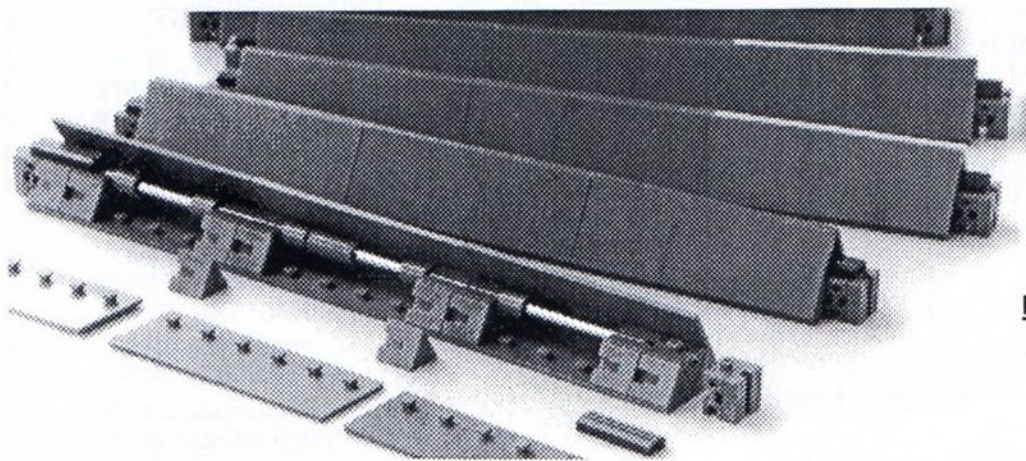
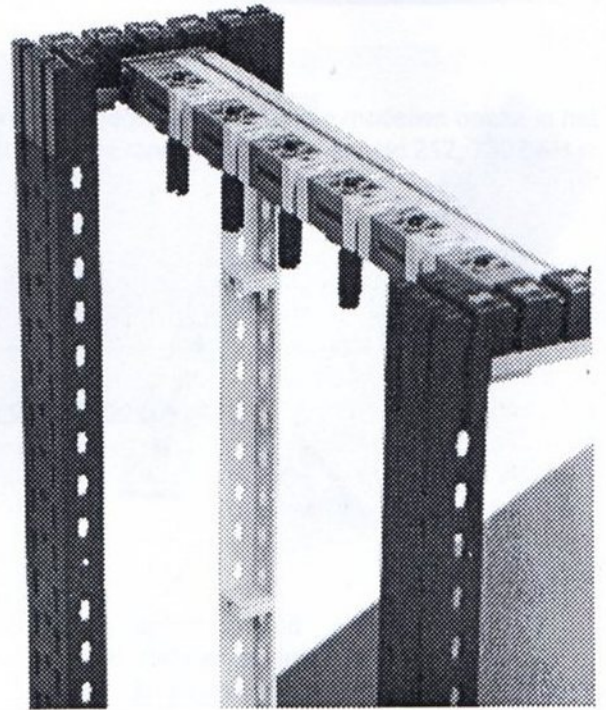
bouwfase 6



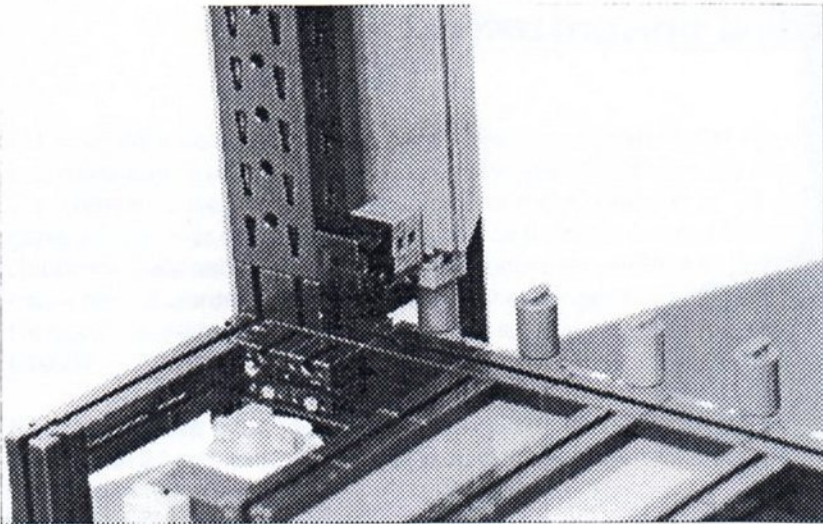
bouwfase 7



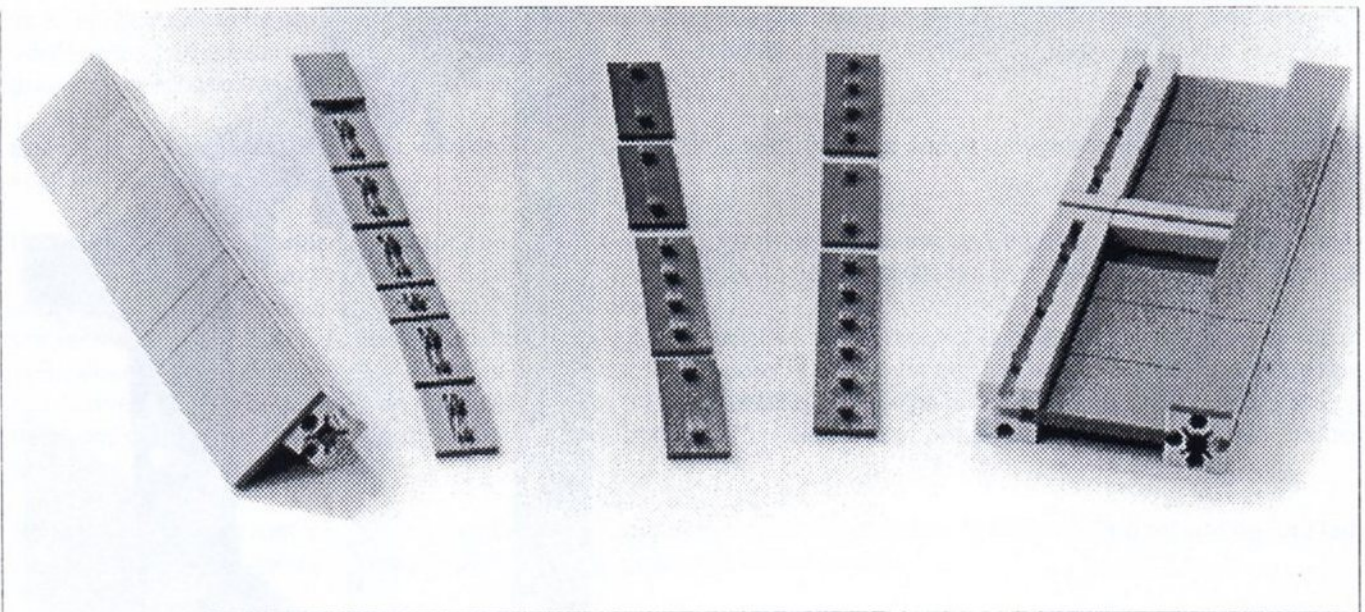
bouwfase 8



bouwfase 9

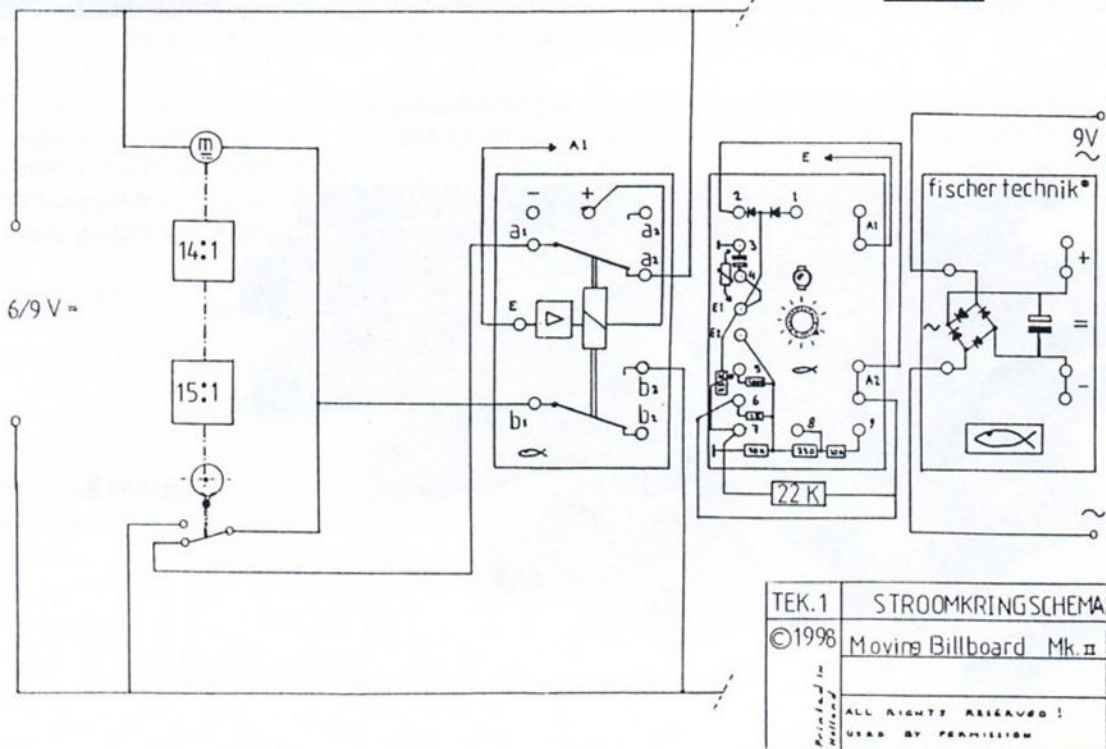


bouwfase 10



bouwfase 11

Schema



TEK.1	STROOMKRINGSHEMA:
©1998	Moving Billboard Mk. II
Printed in Netherlands	ALL RIGHTS RESERVED! USED BY PERMISSION

De Kids Corner

Hallo allemaal,

Deze keer hebben wij een mooi model voor jullie om na te bouwen. Het is een model van een mijnheer uit Stuttgart in Duitsland. Meer dan vijftientig jaar geleden werd daar de U-Bahn (metro) gebouwd en bij het graven van de tunnel werd een aardboormachine gebruikt. Hij bouwde deze boormachine toen voor zijn kinderen.

Om het model te kunnen bouwen heb je wel wat onderdelen nodig. Als je te weinig onderdelen hebt, kun je altijd nog je eigen boormachine bouwen. Aan het einde van dit verhaal staan foto's en tekeningen van de boormachine zodat je deze gemakkelijk kunt nabouwen.

Op onze oproep voor een mooi model te maken hebben twee jongens gereageerd. Jeroen Lankheet (10 jaar) stuurde zelfs het hele model op, een tractor. Zeno van Ditzhuyzen (7 jaar) stuurde foto's waarop zijn mooie modellen staan. Op de foto staat Zeno met zijn modellen. Van zijn broertje Sylvio (5 jaar) hebben wij ook een foto ontvangen. De jury heeft lang na moeten denken en heeft besloten Jeroen en Zeno allebei een prijs te geven.

Jeroen en Zeno, hartelijk gefeliciteerd met jullie mooie prijs.



Wij willen graag tekeningen van jullie ontvangen over Fischertechnik of mooie foto's van jullie modellen om ze in het clubblad van juni te plaatsen. Jullie kunnen het voor 10 mei opsturen naar Frans Leurs, in Apeldoorn.

DOEI !

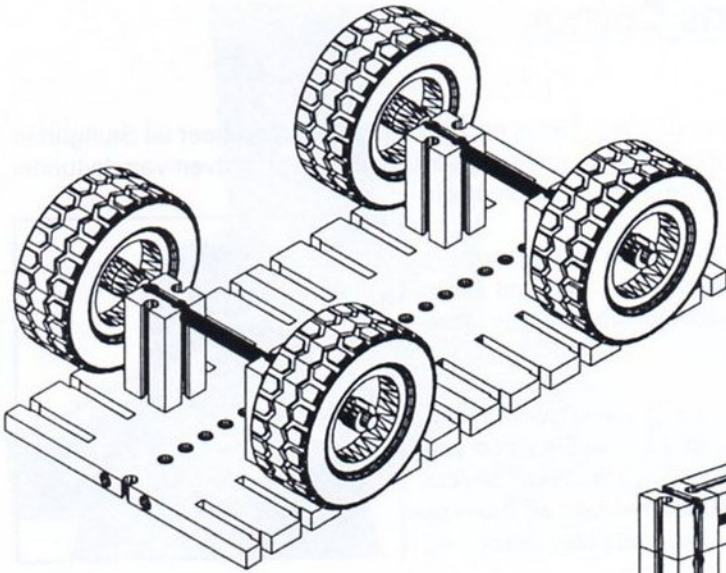
Hieronder volgt de stuklijst van de aardboormachine

Aardboormachine

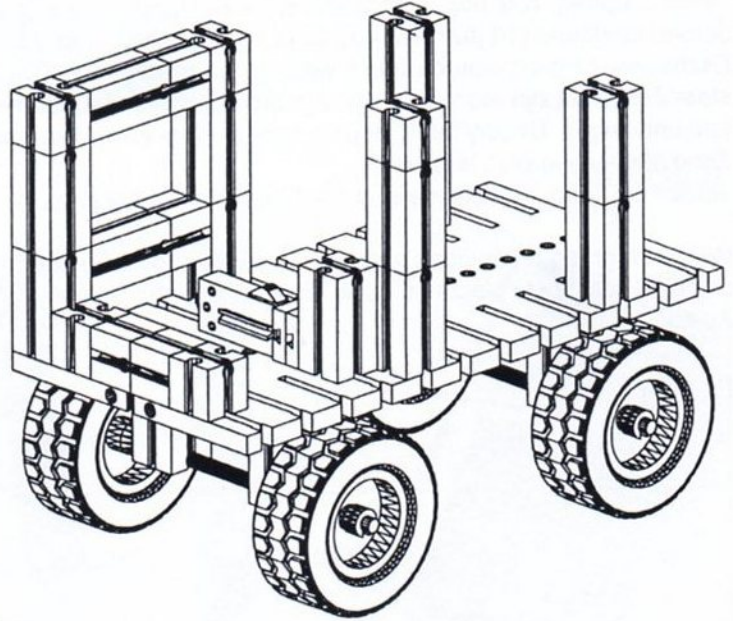
1	31001	grondplaat 180 x 90	2	35113	spantang rood
4	31010	hoeksteen gelijkzijdig 60 grad.	1	35696	metalen as 4mm / 170mm
4	31011	hoeksteen ongelijkzijdig 30 grad.	2	37237	bouwsteen 5mm rood
2	31021	tandwiel 20T m1.5	2	37636	rol lagersteen rood
1	31022	tandwiel 40/32T m1.5	6	37679	klembus met veerring 5mm rood
2	31024	klemkoppeling	2	37727	schakelschijf zwart
4	31031	metalen as 4mm / 110mm	1	37783	mini schakelaar zwart
1	31033	metalen as 4mm / 50mm	1	37869	kogelsteeklampje 6V 0.1Amp.
1	31039	motor 6V grijs	1	38216	lichtsteen met insteek voor lampje zwart
1	31040	metalen as 4mm / 90mm	6	38241	bouwplaat 15 x 30mm rood
5	31058	naafmoer	2	38242	bouwplaat 15 x 45mm rood
4	32064	bouwsteen met gat 15mm rood	4	38244	bouwplaat 15 x 75mm rood
4	32330	bouwplaat 15 x 30 x 3.75 met sleuf	4	38245	bouwplaat 15 x 90mm rood
38	32879	bouwsteen 30mm zwart	1	38248	bouwplaat 30 x 45mm rood
18	32881	bouwsteen 15mm zwart	7	38251	bouwplaat 30 x 90mm rood
12	32882	bouwsteen 15mm met 2 nokken zwart			
4	32883	velg 30mm rood			
4	32913	wiel 50mm			
1	35030	naafmoer spantang			
4	35031	vlakke spantang voor naaf			
2	35112	rondsel zwart 10T m.1.5			

De tekeningen van de aardboormachine zijn gemaakt door Jeroen Lankheet !

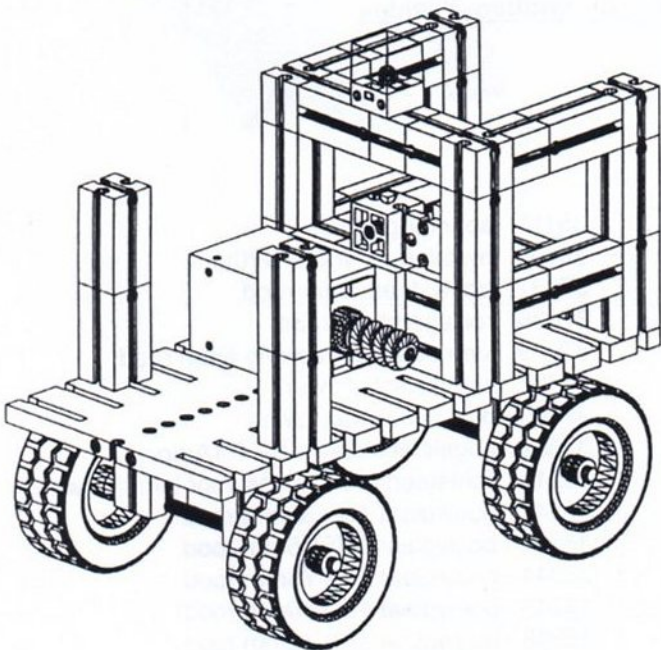
tekening 1



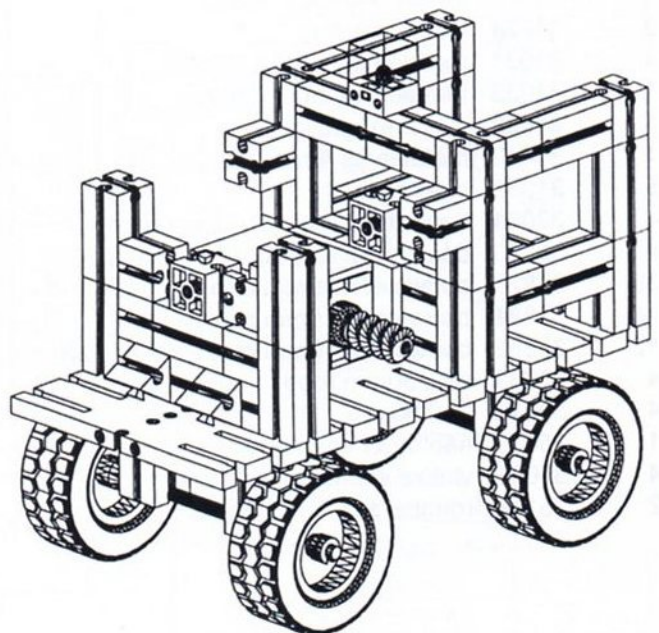
tekening 2



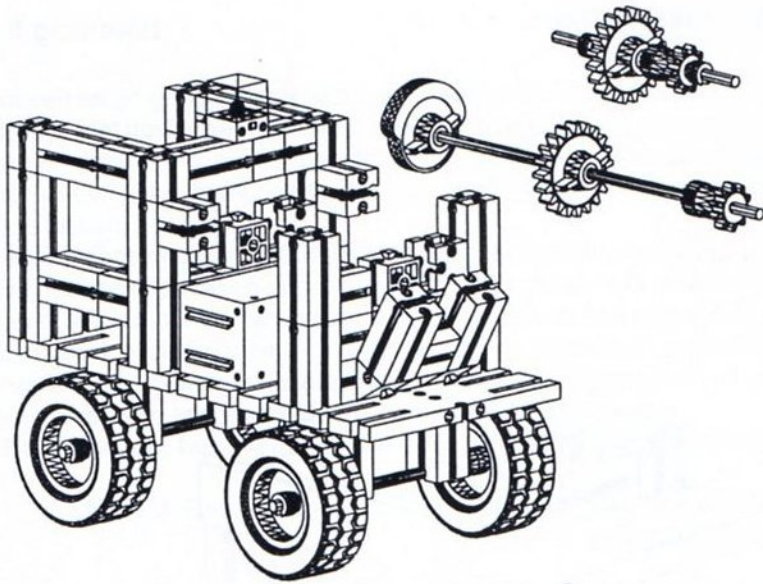
tekening 3



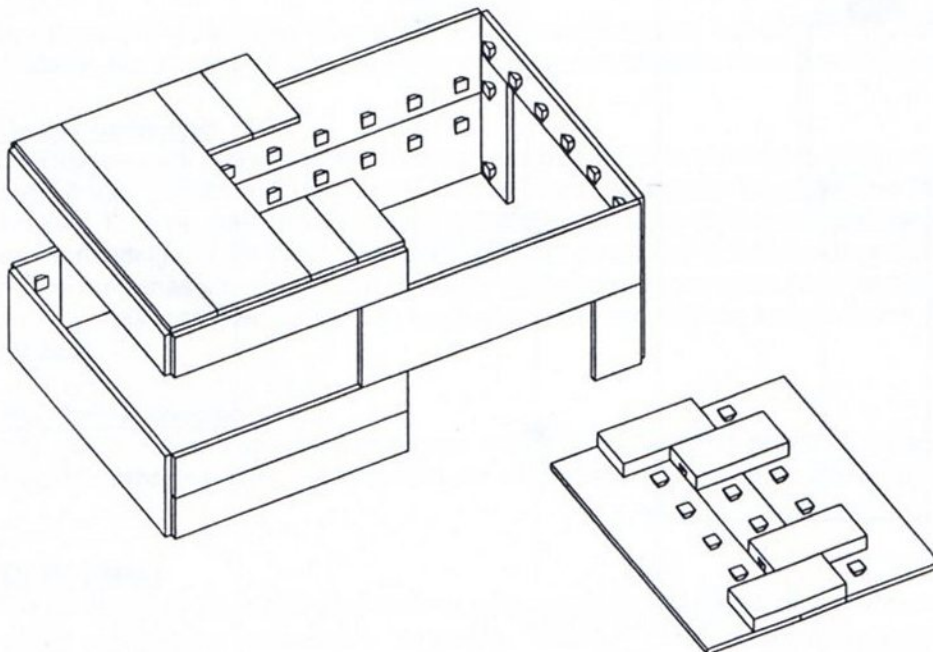
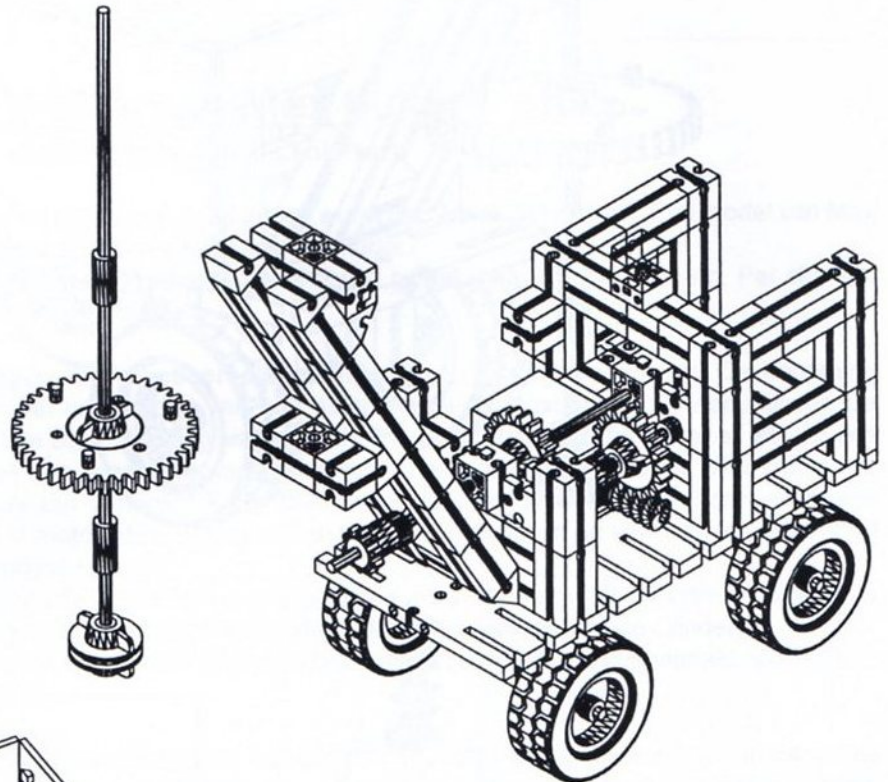
tekening 4



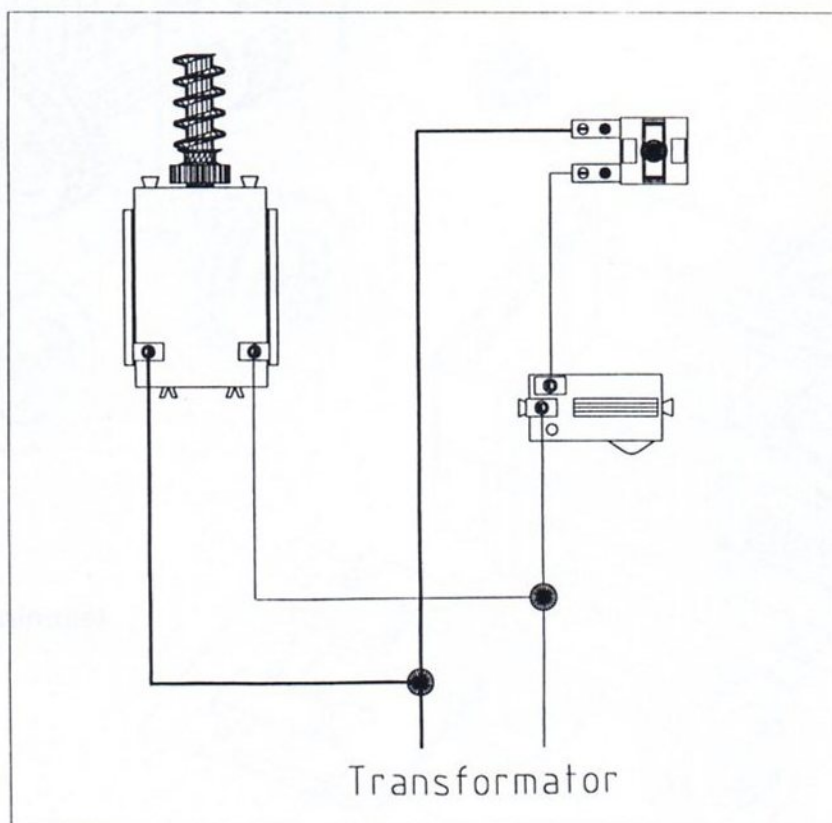
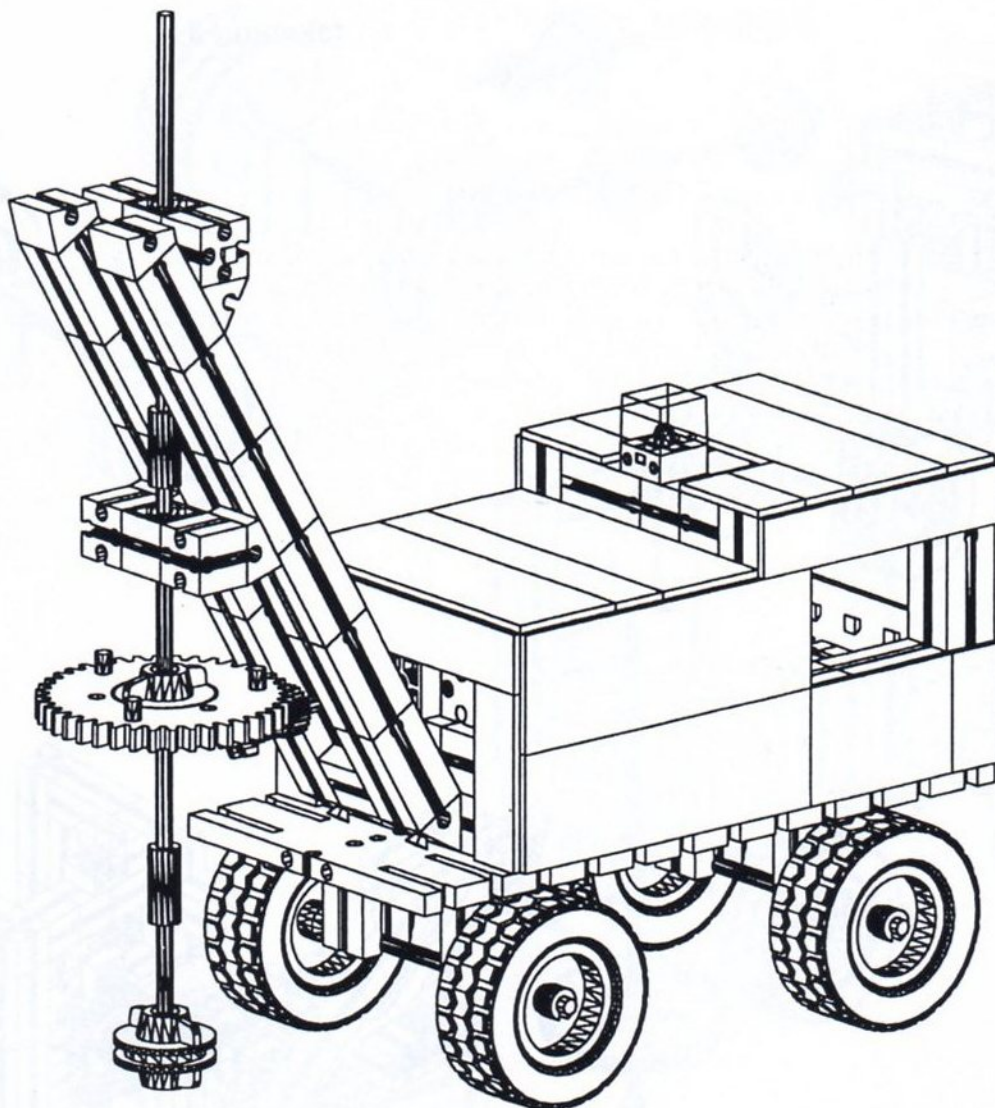
tekening 5



tekening 6



tekening 7



Bibliovaria

Na een lange geschiedenis, waarin ook weer de naam van Tim van Velsen opduikt, is de bibliotheek nu gehuisvest in Borger. Het doel is een compleet overzicht te krijgen van alles wat er in de geschiedenis van Fischertechnik is uitgegeven en deze informatie ter beschikking te stellen van de leden. Er bestaat een overzicht van de aanwezige uitgaven. Een aantal leden heeft ooit toegezegd om deze aan te vullen met hun eigen gegevens en het is nu tijd om die belofte in te lossen.

Tegen de kostprijs van f 4.00* (inclusief portokosten) kunnen leden een overzicht toegestuurd krijgen. Om onze verzameling compleet te maken kunnen de leden doorgeven over welke uitgave(n) zij beschikken die niet in het cluboverzicht staan. Wij kunnen er dan in overleg gebruik van maken tegen af te spreken voorwaarden. Als de leden meer dan een exemplaar bezitten, kunnen zij dat ook aan de bibliotheek schenken of in bruikleen afstaan.

Verder zal er de komende jaren een bescheiden budget gevormd worden om eventuele aankopen te doen. U kunt na het maken van een afspraak ook de hele bibliotheek inzien.

***Bestellen van het overzicht kan door toesturen van het verschuldigde bedrag in postzegels.**

Bibliotheek Fischertechnikclub Nederland. As. van Tuyl,

Het V-blok van Max Buiting

(bewerkt door Johan Lankheet)

We hadden het al eerder beloofd en nu is het dan zover. In dit artikel wordt het V-blok besproken. Een model van Max Buiting. Hij is een specialist op autogebied en dat zien we terug in dit model.

Voor we aan het model beginnen zal ik eerst een algemene beschrijving geven van dit soort motoren. Per slot van rekening heeft niet iedereen de kennis van Max in huis.

Verreweg de meeste van de hedendaagse auto's hebben als krachtbron een verbrandingsmotor. De benaming "verbrandingsmotor" wordt ontleend aan het ontbranden van een gasmengsel (brandstof/lucht) in een cilinder. De explosie waarmee die gepaard gaat drukt de zuiger omlaag waardoor de krukas gaat draaien. Nu spreken we van een tweecilinder wanneer het motorblok twee van deze verbrandingskamers oftewel cilinders bevatten. Het kunnen er echter ook 3, 4, 6, 8, 12 of zelfs nog meer zijn. Afhankelijk van hoe de cilinders geplaatst zijn, spreken we van een lijnmotor (alle cilinders op een rijtje), een V-motor (de cilinders schuin tegenover elkaar, in de vorm van de letter V) of een boxermotor (de cilinders liggen tegenover elkaar).

Verder is er nog verschil in de manier waarop de brandstoftoevoer geregeld wordt. Namelijk het tweetaktprincipe (door spoelpoorten in de zijkant van de cilinder) en het viertaktprincipe (door kleppen in de kop van de cilinder).

Uit het bovenstaande kunnen we dus afleiden dat we hier te maken hebben met een tweecilinder viertaktmotor in een V-blok opstelling.

Ik zal eerst in grote lijnen de werking van een viertaktmotor beschrijven. Hierdoor wordt de werking van dit model duidelijk. Als u straks de kleppen en de nokkenas wilt afstellen moet u tenslotte wel enige kennis van zaken hebben.

De klepbediening

De kleppen en de nokkenassen vindt u boven in de kop van de cilinder. In dit model zijn twee kleppen aangebracht in elke cilinder. Eén ervan is de inlaatklep, de andere de uitlaatklep. Op afbeelding 1 ziet u een tekening van één van deze kleppen. Door de draaiende beweging van de nok die op de nokkenas zit gemonteerd, opent de klep. Er ontstaat dan een verbinding van het inlaat- of uitlaatkanaal met de cilinder. Door een veer wordt de klep weer gesloten. Belangrijk is dat de nokkenas slechts 1x rond draait als de krukas 2x rondraait. Max Buiting heeft dit bereikt door de aandrijving van de nokkenas met behulp van een ketting en verschillende kettingwielen: één van 21 tanden en twee van 42 tanden.

Het viertaktprincipe

Een goede Nederlandse benaming voor viertaktmotor is vierslagmotor. Takt is namelijk de Duitse uitdrukking voor slag. Het arbeidsproces vindt plaats in vier zuigerslagen. U ziet ze op afbeelding 2.

De Inlaatslag

Als de zuiger in de eerste slag omlaag gaat, wordt de inlaatklep geopend. Door de neerwaartse beweging van de zuiger ontstaat een onderdruk in de cilinder. Hierdoor wordt via het inlaatkanaal een brandstof/lucht mengsel aan-

gezogen. Aan het eind van de inlaatslag is de cilinder dus gevuld met een brandbaar mengsel.

De compressieslag

De inlaatklep is gesloten. Bij de opwaartse beweging van de zuiger wordt nu het gas samengedrukt (gecomprimeerd). De druk van het gas neemt nu toe en zijn temperatuur wordt ook hoger. Dit is belangrijk voor de volgende slag.

De arbeidsslag

Wanneer de zuiger bijna in de bovenste stand is, produceert de bougie een vonk. In dit model heeft Max de bougie vervangen door een lampje. U moet dus de nok/schakelaar zo afstellen dat het lampje op het goede moment even aangaat.

Het vonkje zorgt ervoor dat het gas, dat een hoge druk en temperatuur heeft, ontsteekt.

De verbranding die dan volgt is zo heftig dat het de zuiger krachtig naar beneden drukt. Daarbij wordt arbeid geleverd aan de krukas.

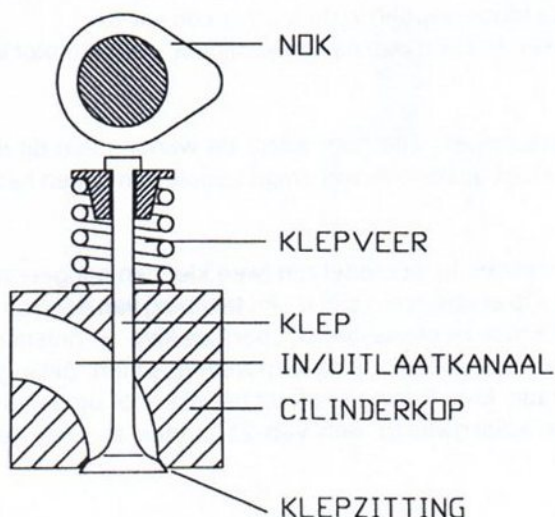
De uitlaatslag

Als de snelle verbranding en drukverhoging beëindigd is, moet het gas de cilinder weer verlaten. Daartoe wordt de uitlaatklep geopend. Door de restenergie die in het gas zit en door de opwaartse beweging van de zuiger wordt het gas uit de cilinder gedreven waarna de inlaatslag weer begint.

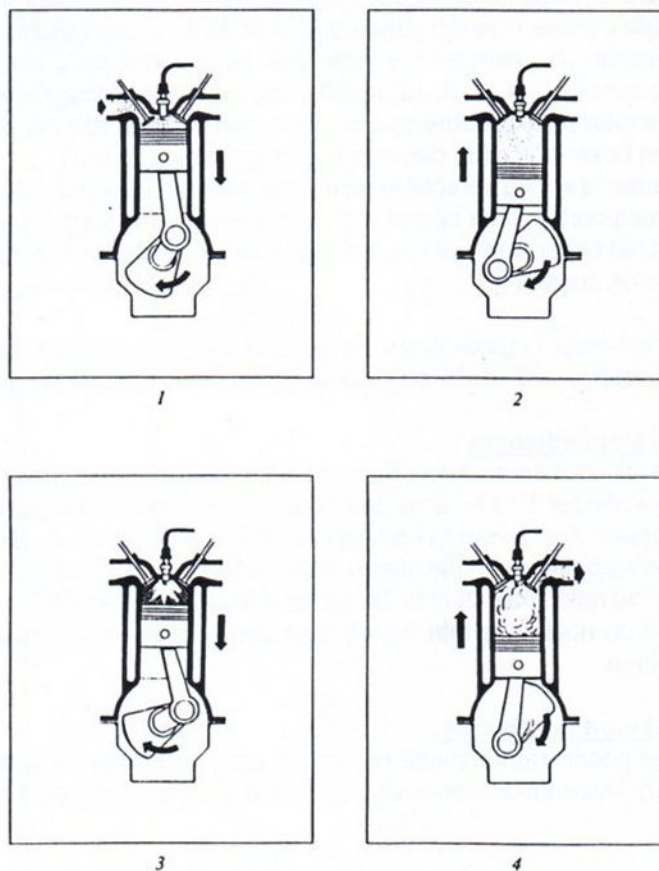
Na het bouwen van dit model moet u de nokkenschijven op de nokkenassen in de goede positie draaien. Het is de bedoeling dat één van de beide kleppen van de ene cilinder opent bij de inlaatslag en de andere klep bij de uitlaatslag. Daarna doet u hetzelfde bij de tweede cilinder. Als laatste stelt u de nokkenschijven die de minischakelaartjes bedienen zo af dat de lampjes op het goede moment een flits geven namelijk aan het eind van de compressieslagen van de beide cilinders.

Nog even dit:: helaas heeft de Fischerwerke nog geen nokkenschijf op de markt gebracht als vervanging voor het oude model, artikelnummer 31038. We moeten ons behelpen door zelf 8 bestaande schakelnokken, artikelnummer 37727 of 37728 aan te passen. Het voorbeeld ziet u op tekening 13A. Natuurlijk zou het veel vriendelijker zijn wanneer de Fischerwerke deze aangepaste nok zelf als een aanvulling op zijn assortiment op de markt zou brengen.

Alle tekeningen in en behorende bij dit artikel zijn vervaardigd door Johan Lankheet

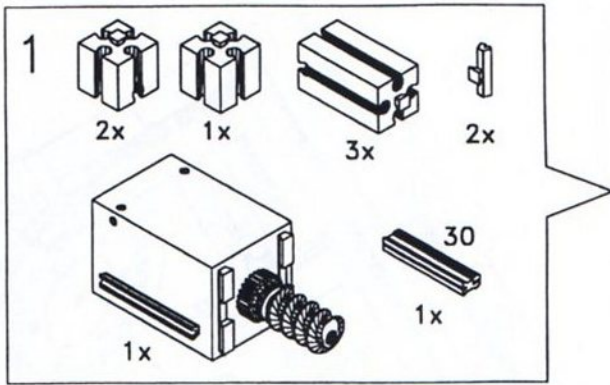


AFBEELDING 1

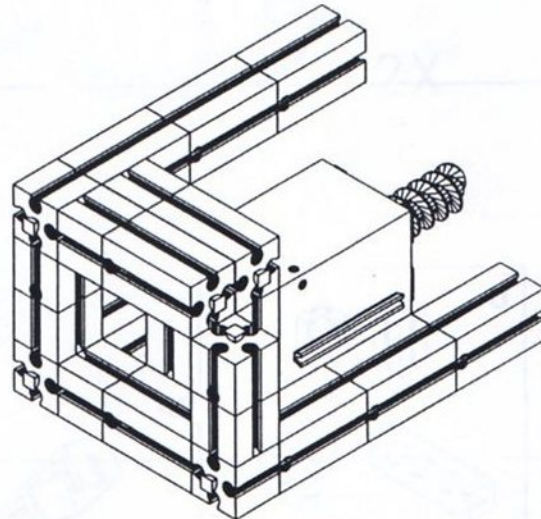
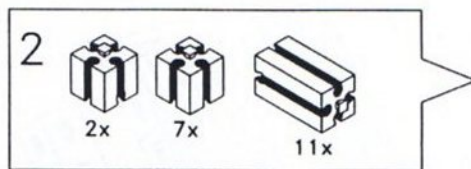


De volgorde van de vier zuigerslagen:
1 - inlaatslag;
2 - compressieslag;
3 - werkslag;
4 - uitlaatslag.

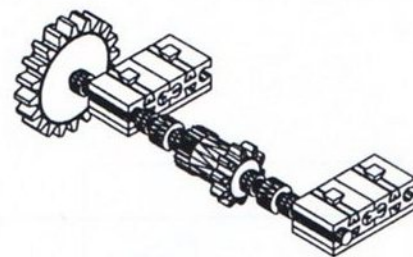
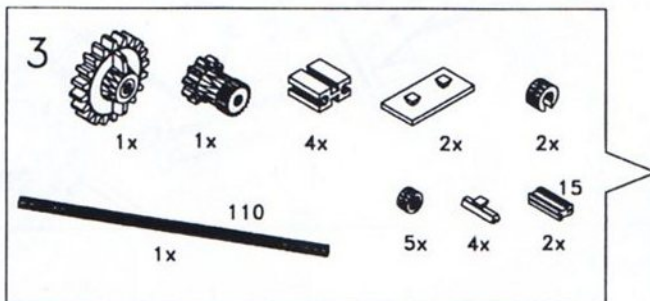
AFBEELDING 2



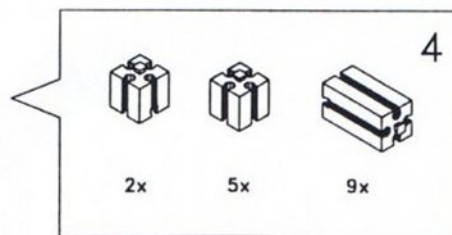
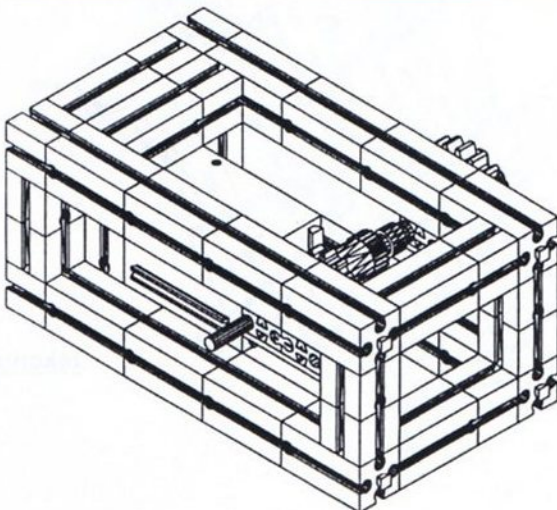
tekening 1



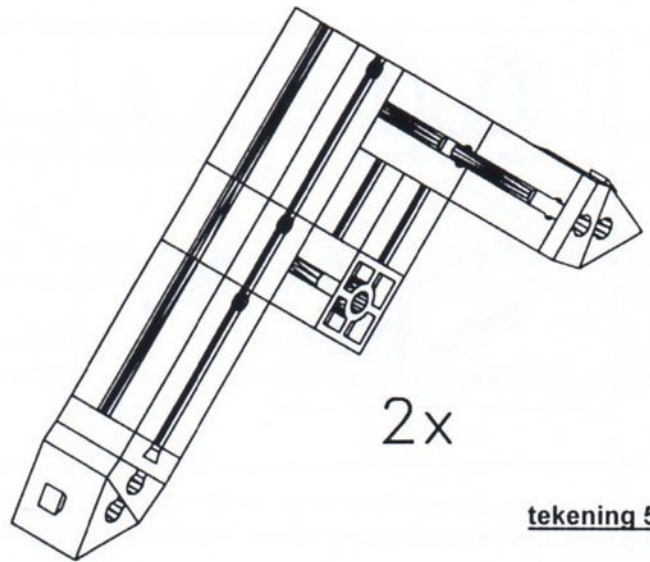
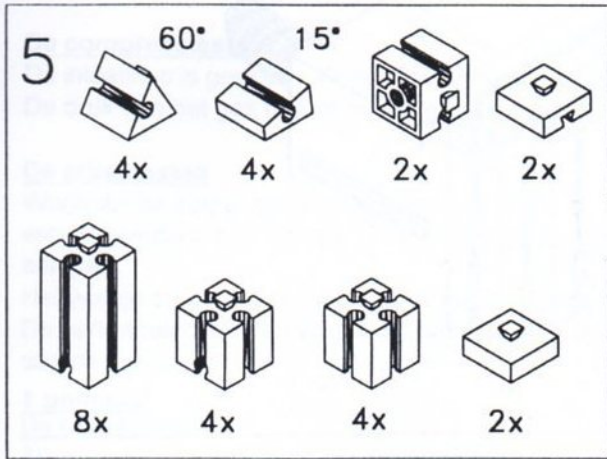
tekening 2



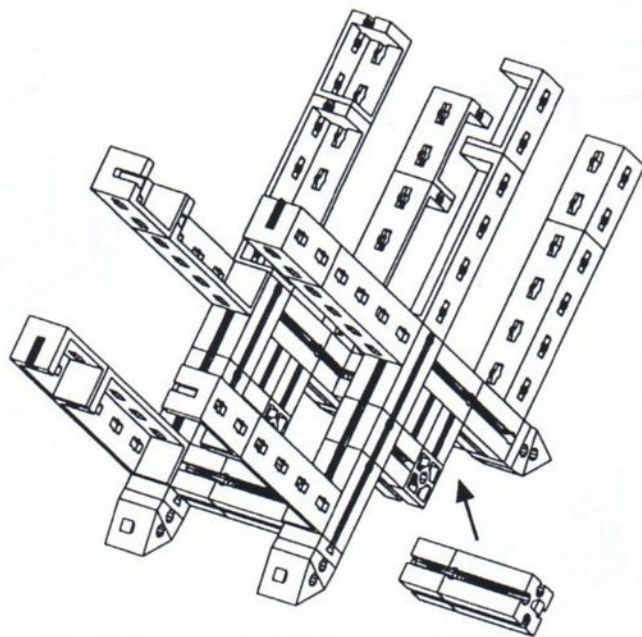
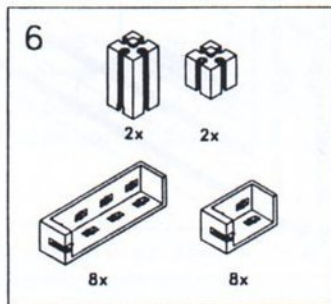
tekening 3



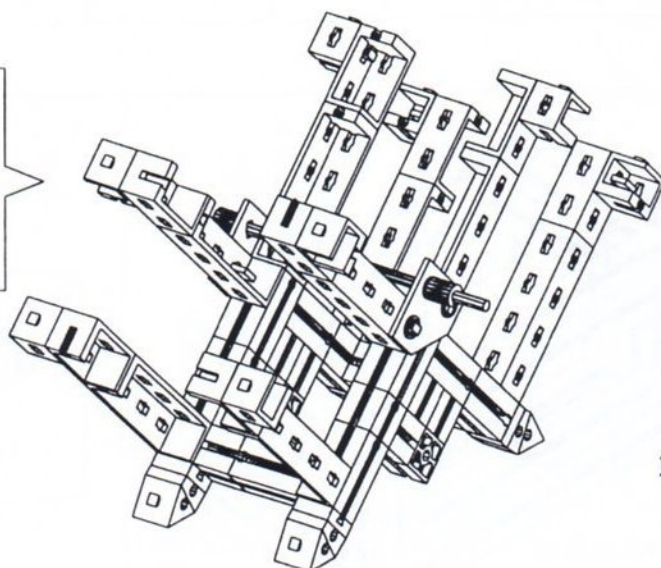
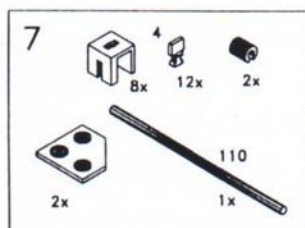
tekening 4



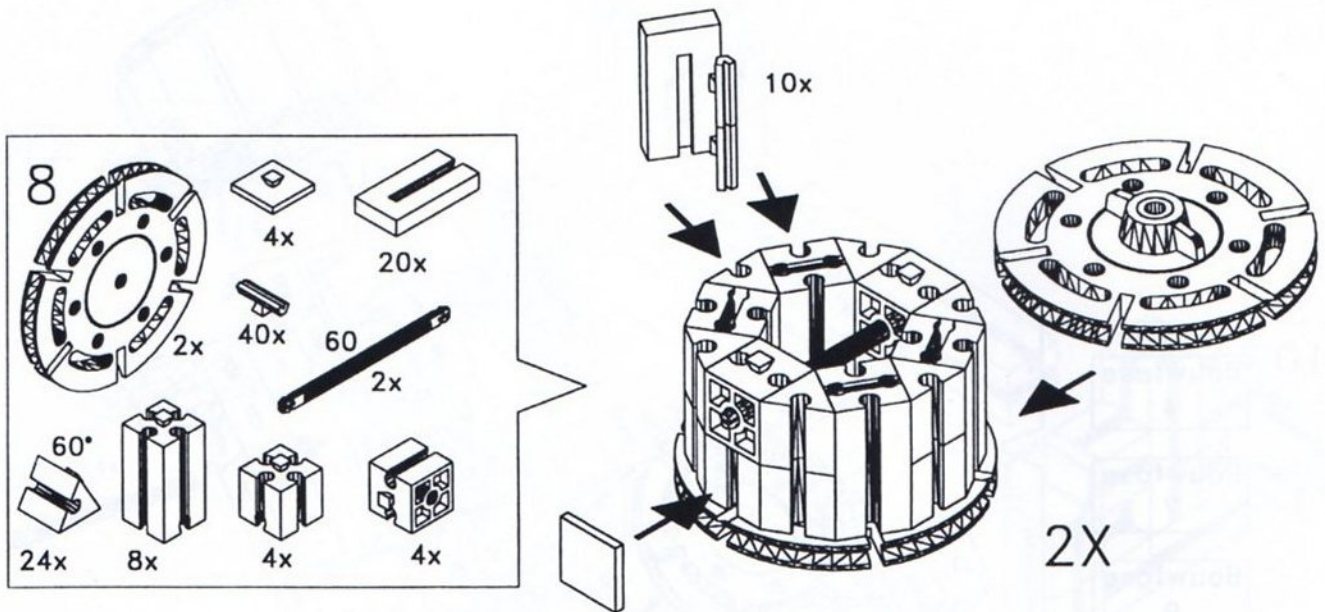
tekening 5



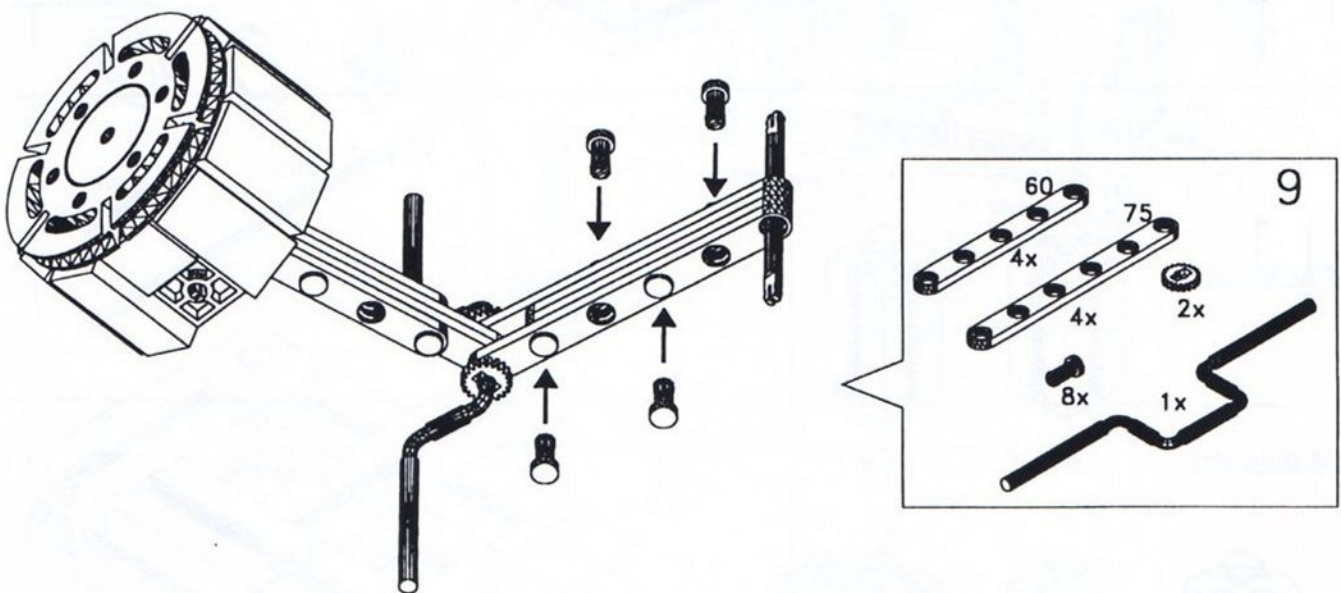
tekening 6



tekening 7

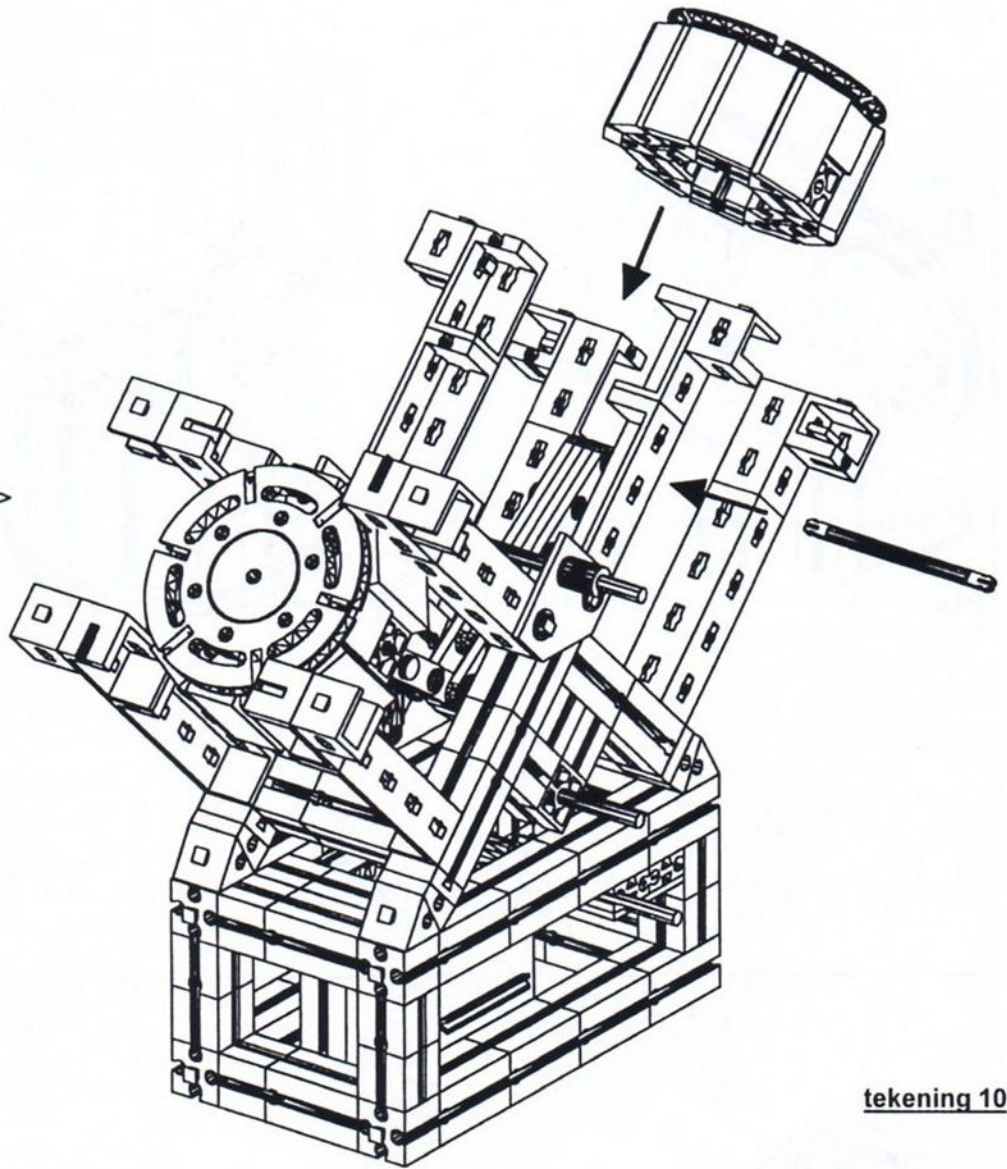


tekening 8

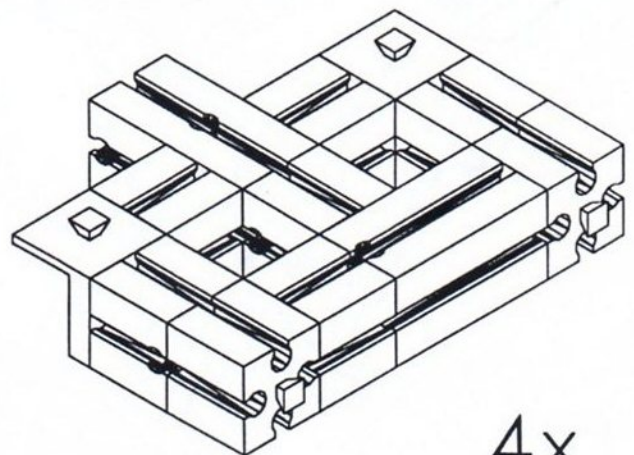
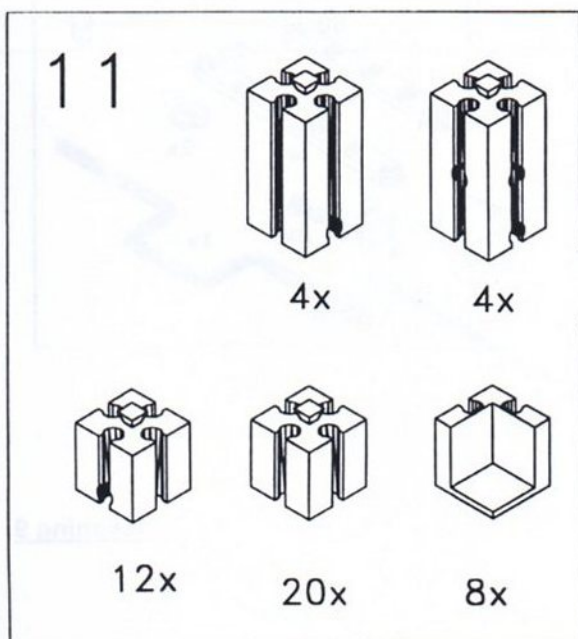


tekening 9

- 10
- Bouwfase 4
 - Bouwfase 7
 - Bouwfase 9

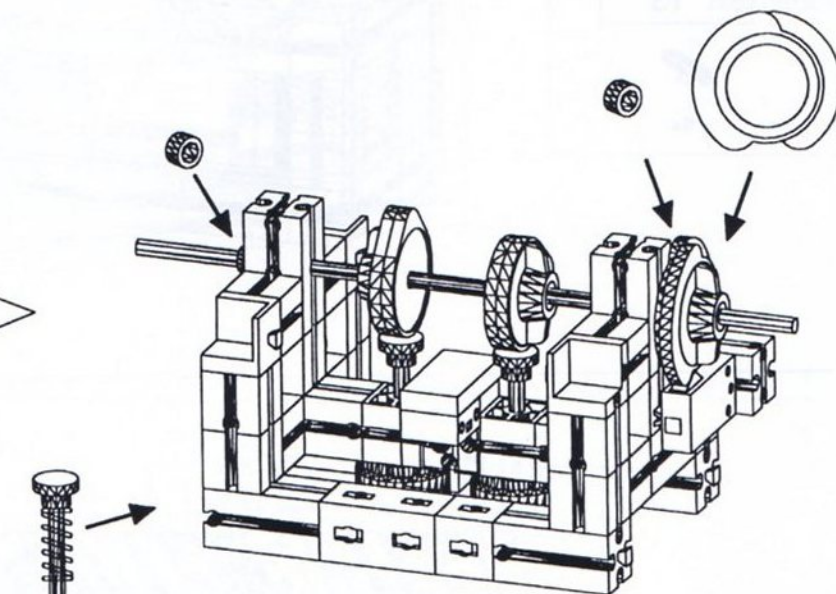
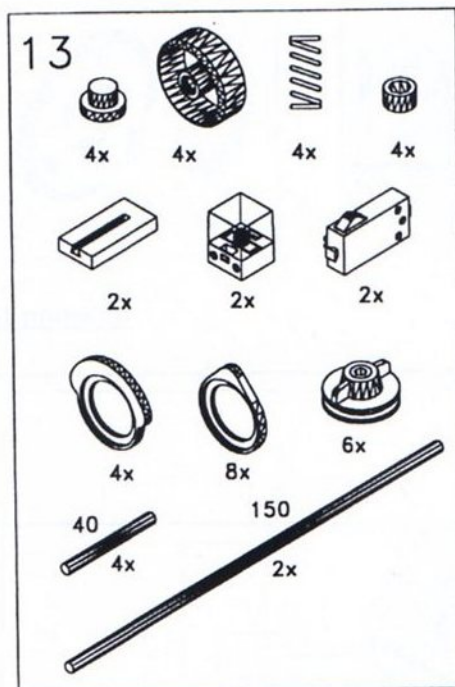
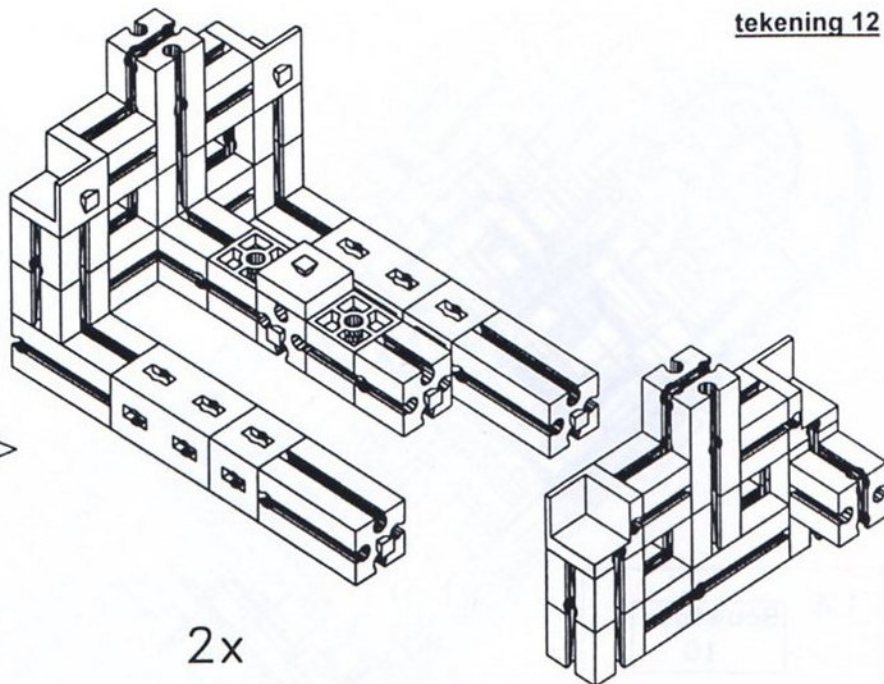
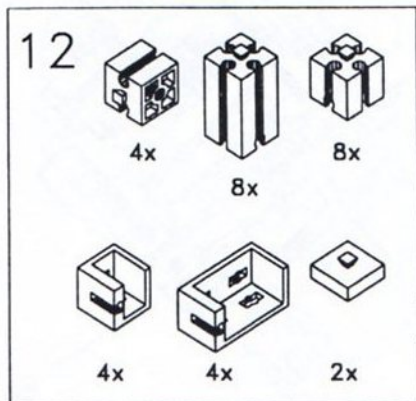


tekening 10



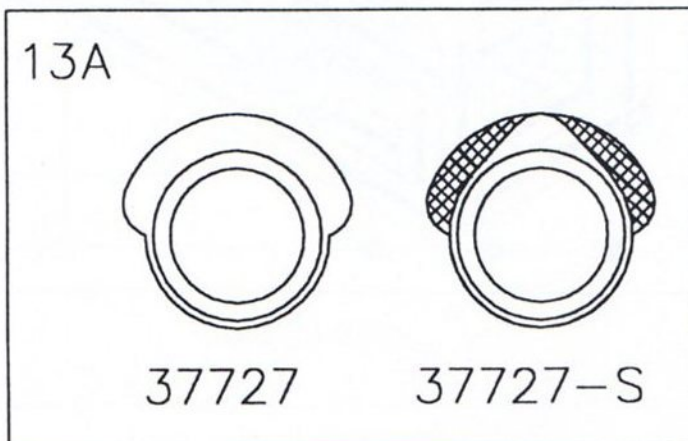
4x

tekening 11



2x 1x als afgebeeld
1x lampje naar achteren plaatsen

tekening 13




tekening 13a

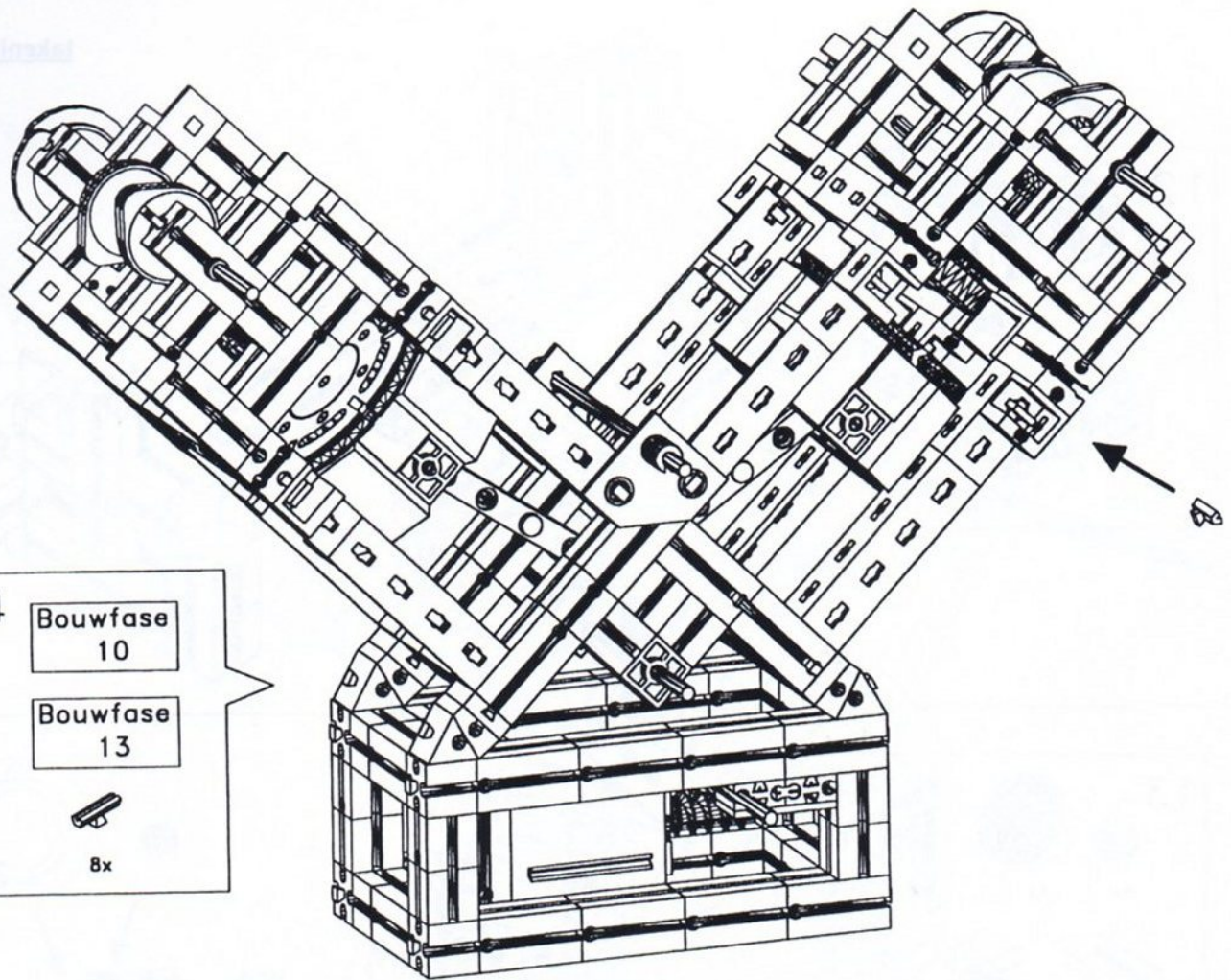
14

Bouwfase 10

Bouwfase 13




8x




tekening 14


15



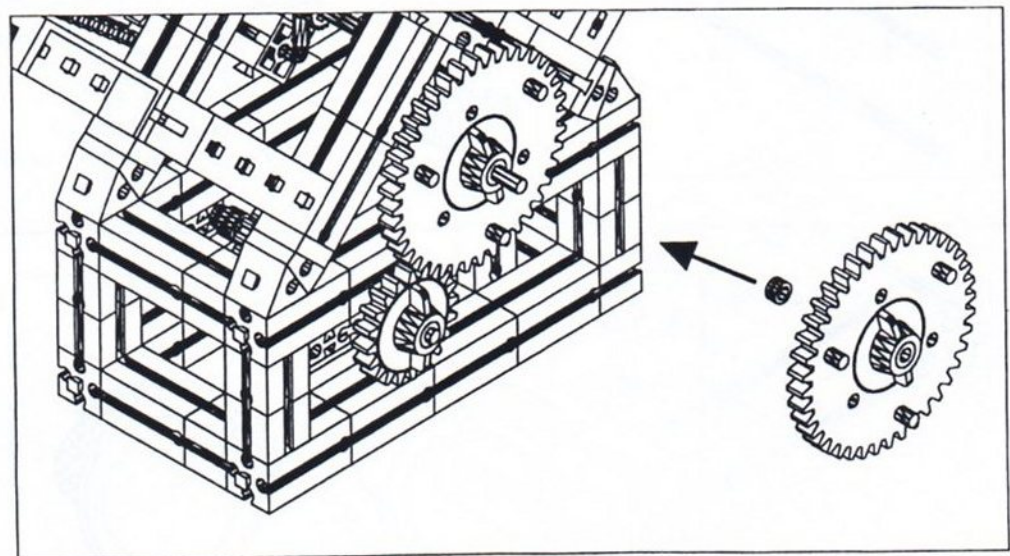
1x



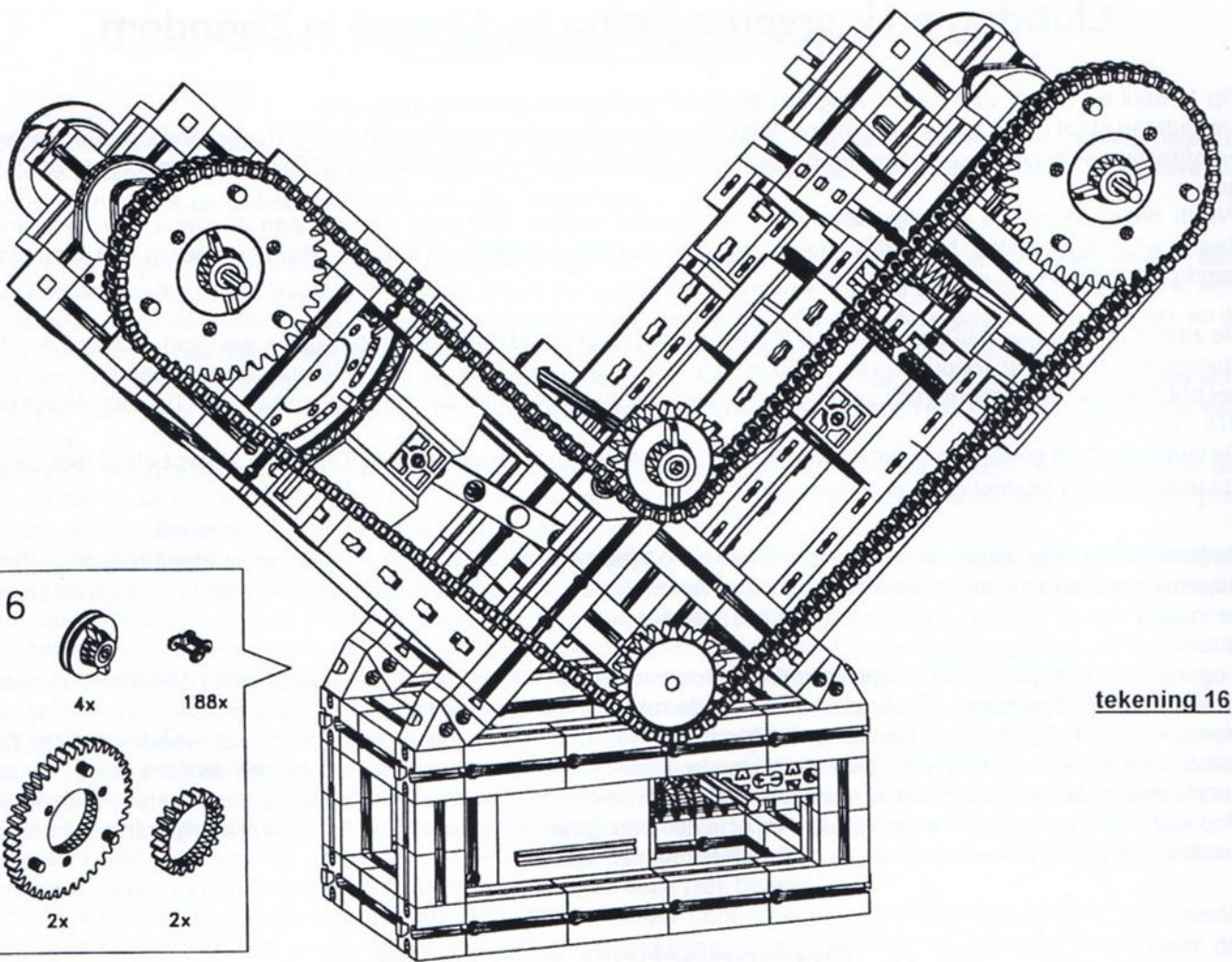
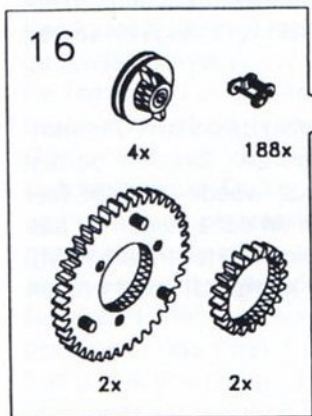
1x



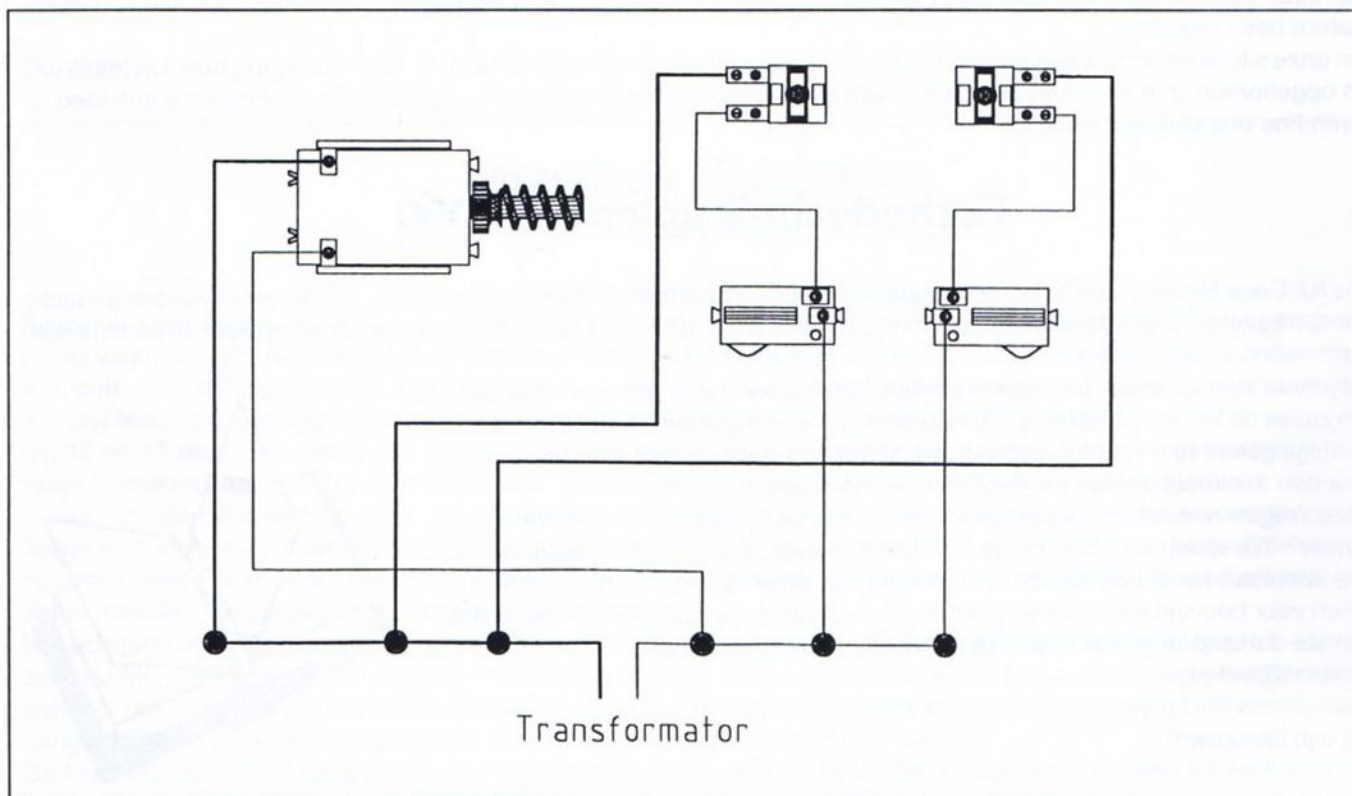
1x



tekening 15



tekening 16



Clubdag en jaarvergadering op 17 april in Zaandam

Op 17 april a.s. wordt voor de aanvang van de clubdag de jaarvergadering gehouden.

De clubdag staat in het teken van molens. Wij hopen op de komst van veel clubleden met allerlei soorten molens en afmetingen. In het decembernummer werd geadviseerd om in de bibliotheek 'Het Groote Molenboek' te raadplegen.

Wordt deze aanpak te moeilijk bevonden dan kunnen molens gebouwd worden aan de hand van bestaande Fischertechnik modellen. Natuurlijk kunnen ook andere modellen getoond worden. Vooral modellen met bijzondere aandrijftechnieken zijn van harte welkom.

De zaal is open vanaf 8:00 uur en tot 10:00 uur wordt gelegenheid gegeven tot het opbouwen van de modellen. De jaarvergadering wordt gehouden van 10.30 uur tot 11.30 uur. Van 12.00 uur tot 16.00 uur staan de deuren open voor het publiek. Voor het reserveren van tafels en andere zaken kan contact worden opgenomen met Tim van Velsen, tel.

De clubdag wordt gehouden in het buurtcentrum De Kolk, te Zaandam. Het is helaas niet toegestaan eigen eten en drinken mee te nemen.

Degene die met het openbaar vervoer komt, kan lijn 63 (richting Kalf) nemen die vlakbij het buurtcentrum stopt (halte Kopermolenstraat). Bij de halte steek je de weg over en dan zie je de Noorderkerk. Loop voor de kerk langs en voorbij de ingang van de kerk zie je de ingang van het buurtcentrum.

Degene die met eigen vervoer komt, neemt vanaf de snelweg de afslag Zaandam-Centrum. Volg de borden Centrum-Oost en 'de Heel'(ziekenhuis) tot de rotonde. Op de rotonde, die driekwart genomen moet worden, dezelfde borden blijven volgen. Na de rotonde bevindt men zich op de Heijermanstraat. Deze volgen tot bij het tweede stoplicht, hier rechtsaf de Kopermolenstraat in. Daarna de eerste straat rechts, de Rosmolenstraat inrijden en deze volgen tot aan het plantsoen. Sla weer rechtsaf, rij deze straat uit en sla weer rechtsaf (je bevindt je dan weer op de Heijermanstraat). Hou rechts aan en rij als het ware van de weg af in de richting van de Noorderkerk. Bij de kerk kan geparkeerd worden en de ingang van het buurtcentrum bevindt zich rechts van kerk.

Fischertechnik & Internet

De internetsite van onze club is sinds kort ook te bereiken via het adres <http://dit.is/fischertechnik>

Het reeds bestaande adres was namelijk erg moeilijk te onthouden. Voor reclamedoeleinden is het nieuwe adres daarom beter geschikt.

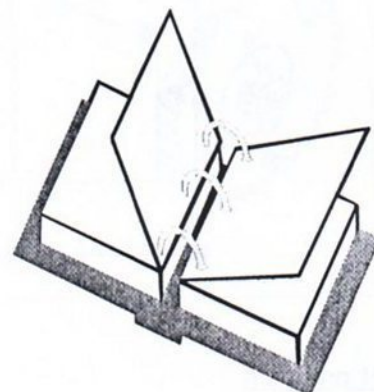
Aan onze site is inmiddels een pagina toegevoegd waarop een compleet clubblad uit 1994 is opgenomen. De foto's die zijn opgenomen, zijn voor een deel scans van de originele foto's. Deze pagina is bedoeld om bezoekers een idee te geven hoe ons clubblad eruitziet.

Fischertechnik kalender 2000

Ons lid, Cees Nobel, heeft het idee geopperd om een Fischertechnik kalender te maken. Hierbij moet worden gedacht aan een kalender met afbeeldingen van mooie modellen en op de achterzijde een bouwbeschrijving met een onderdelenlijst.

Wil je van zo'n kalender iets moois maken (en ik denk dat je dat ook moet doen) dan zullen de kosten per exemplaar tussen de 25 en 35 gulden liggen. Omdat onze verenigingskas hier niet in voorziet, zal dit bedrag gefinancierd moeten worden. Voor een minimale oplage moet gedacht worden aan 100 stuks.

Twee vragen: wie wil zo'n kalender kopen en wie wil in de redactie daarvan plaats nemen? We willen hierover op de komende jaarvergadering een besluit nemen. Wie interesse heeft kan een bericht sturen naar onze secretaris, Bert Rook. Laat weten voor hoeveel exemplaren je intekent en of op je medewerking in de redactie van de kalender gerekend kan worden. Een e-mail mag natuurlijk ook:



We zijn benieuwd!

De clubdag in Ridderkerk

Op 8 februari werd de eerste clubdag van 1999 gehouden. Vooraf hadden zich weinig deelnemers gemeld maar de trouwe aanhang liet ons niet in de steek. In de loop van de dag raakten alle tafels bezet met modellen en dit leverde voor de liefhebbers en de bezoekers een prachtig aanzicht op.

De heer B. Vliegthart was aanwezig met een tennisballenmachine. De verschillende gekleurde ballen werden één voor één automatisch naar boven gebracht en rolden via een soort achtbaan weer naar beneden en belandden in een vergaarbak. Voor de kinderen was het, door de rollende ballen, een attractief model. Het model had veel bekijks en ik moet toegeven dat de heer Vliegthart altijd mooie en grote modellen maakt die een lust voor het oog zijn.

De heer D. Kwak was ook weer van de partij. Hij kwam met een kraan die met gemak tien kilo kon tillen. Het was een professioneel model waarvan het drijfwerk een staaltje van perfectie was en het wisselen van motoren een kwestie van seconden.

De heer S. Dijkstra trok veel bekijks met zijn computergestuurd magazijnmodel. Tevens maakte hij reclame voor de cd-rom die hij samen met de heer C. de Weerd aan het maken is en door de Fischertechnikclub uitgebracht gaat worden. Wij zijn benieuwd wat er allemaal op de cd-rom gezet wordt.

De heer M. Matthijsse verscheen met een robot en beantwoordde vragen op het gebied van de computerbesturing. Een kamervullende kraan werd opgesteld door de heer W. Starreveld die bij de opbouw en demontage van het model geassisteerd werd door zijn twee kinderen. Het zijn meisjes met een technische knobbel.

De familie Schot had een grote containerkraan opgesteld die op afstand werd aangestuurd met een zelfgemaakte besturingseenheid. Naast de containerkraan hadden zij veel andere modellen meegenomen.

De trein van de heer P. Krijnen draaide weer onafgebroken zijn rondjes en droeg bij aan de gezellige sfeer die op deze clubdag heerste. De heer A. Tieleman, de drijvende kracht achter deze clubdag, had voor deze dag de nodige reclame gemaakt in de plaatselijke media. Gezien het aantal bezoekers was dit geen vergeefse moeite. Hij had een model gemaakt van de computer gestuurde draaibank waarmee hij bij Verolme dagelijks werkt. Zijn andere modellen, waaronder een echt werkende fiets van Fischertechnik, waren eveneens het bezichtigen waard.

De heer H. Mels had speciaal voor deze dag een nieuw model gebouwd maar moest in verband met een ziekenhuis-opname helaas verstek laten gaan. Wij wensen hem vanaf deze plek beterschap.

Zelf was ik met een paar modellen gekomen die bestuurd werden door infrarood zenders. Onlangs heb ik een tweede ontvanger aangeschaft. Het eerste model was een op afstand bestuurd robot en het tweede model met daarin de andere ontvanger, was de truck uit de 'King of the Road'-bouwdoos. Al claxonnerend reed de truck door de zaal. Het moet gezegd worden: De infraroodset is een echte aanvulling op het Fischertechnik programma.

Tot slot rest mij iedereen te bedanken, in het bijzonder de familie Tieleman, die deze dag tot een succes heeft gemaakt.

C.Jansen

Open huis bij Freetime

(door Johan Lankheet)

Sinds juli 1998 vinden de verkoopactiviteiten van de firma Freetime, de Nederlandse importeur van Fischertechnik, plaats vanuit Almelo. Het nieuwe pand biedt veel meer ruimte dan het Hengelose pand. Overigens vond de onderdelen distributie tot 1992 ook al plaats vanuit Almelo. Het echtpaar Jaarsma had, om hun intrek in dit nieuwe pand te vieren, alle clubleden uitgenodigd om een kijkje te komen nemen in het nieuwe pand.

Op 12 en 13 december heeft een groot aantal van de genodigden van deze gelegenheid gebruik gemaakt om een reisje te maken naar Almelo. Ze werden naar Twents gebruik verrast met koffie en een krentenwegge.

Er lag een lijst klaar met speciale, zeer scherpe aanbiedingen. Ook werd opruiming gehouden in de voorraad oude dozen en oude demo-modellen. Een mooie gelegenheid voor de beginnende en de gevorderde Fischertechniker om zijn assortiment uit te breiden. Ook de verzamelaar kon ontbrekende dozen voor een zacht prijsje aanschaffen en de demo modellen die op de tafels stonden uitgesteld vlogen weg.

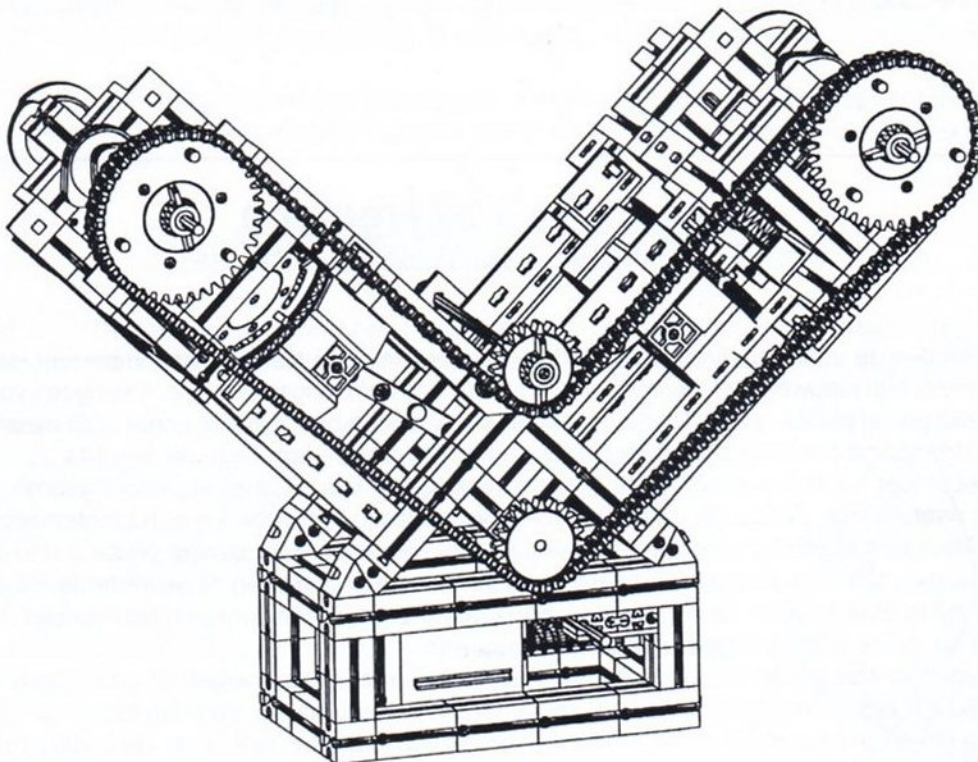
Het echtpaar Jaarsma was al met al zeer tevreden over de opkomst en de handel. Dhr. H. Jaarsma opperde daarbij zelfs de mogelijkheid om een clubdag in Almelo te houden. Wie weet maken we in de toekomst nog gebruik van dit aanbod. Het zou goed zijn om ook de clubleden uit deze regio wat tegemoet te komen. De clubdag in Den Bosch heeft aangetoond dat verandering van locatie voor de club-aanwas aantrekkelijk kan zijn.

De Fischertechnik club Nederland wenst de firma Freetime veel succes in het nieuwe onderkomen en we hopen de prettige samenwerking nog jaren voort te kunnen zetten.

Het V-blok (zie blz. 9 e.v.)

28	31010hoeksteen gelijkzijdig 60 grad.	2	35086klik lichtkap blank
2	31019draaischijf 60mm	1	35112rondsel zwart 10T m.1.5
3	31021tandwiel 20T m1.5	1	35113spantang rood
3	31022tandwiel 40/32T m1.5	2	35696metalen as 4mm / 170mm
2	31023klembus met veerring	4	36132buffer zwart
2	31031metalen as 4mm / 110mm	188	36248kettingschakel rood
14	31058naafmoer	8	36297hoekdraagsteun 60mm geel
2	31060verbindingsstuk 15mm	12	36299hoekdraagsteun 30mm geel
1	31061verbindingsstuk 30mm	12	36323grendel rood 4mm
1	31080krukas metaal 4mm	2	36334grendelschijf rood
10	31597afstandring 3.5mm	4	36574wiel 23mm zwart
2	31666hoekverbindingsplaat	2	37237bouwsteen 5mm rood
4	31981hoeksteen 15 grad.	4	37238bouwsteen 5mm met 2 nokken
54	31982veernokje	4	37468bouwsteen 7.5mm rood
10	32064bouwsteen met gat 15mm rood	2	37679klembus met veerring 5mm rood
8	32316verbindingsstop zwart	4	37727schakelschijf zwart
22	32330bouwplaat 15 x 30 x 3.75 met sleuf	2	37783mini schakelaar zwart
1	32618motor 6volt zwart	2	37869kogelsteeklampje 6V 0.1Amp.
53	32879bouwsteen 30mm zwart	2	38216lichtsteen met insteek voor lampje zwart
4	32880bouwsteen 30mm met gat zwart	4	38236bouwplaat 15 x 15mm geel
34	32881bouwsteen 15mm zwart	8	38240V-bouwsteen hoek 15mm rood
39	32882bouwsteen 15mm met 2 nokken zwart	2	38241bouwplaat 15 x 30mm rood
14	35031vlakke spantang voor naaf	4	38414kunststof as 40mm
12	35053hoekdrager 15grad. geel	4	38540I-spant 60mm met gat geel
2	35065klik-as 60mm	4	38545I-spant 75mm met gat geel

tekening: Johan Lankheet



Onderwerp Auteur Jaargang Blz. Rubriek

Modellen

Inlegger met pers	Pettera	1998-1	3
Klok met gewichten	Damme van	1998-1	5
Motor	Dijkstra	1998-1	5
Muzikale robot	Bosch	1998-1	13
Spoorbrug	Dijkstra	1998-1	8
Van Brienoordbrug	Tieleman	1998-1	10
Differentieel	Lankheet	1998-2	7
Grijprobot	Pettera	1998-2	7
Vacuümzuiger	Leurs	1998-2	10
Kruiwagen	Lankheet jr.	1998-3	7
Lasrobot	Leurs	1998-3	5
Magneetkoppeling	Leurs	1998-3	15
Palmechanisme	Buiting	1998-3	3
Vacuümzuiger	Damme	1998-3	4
Aanhanger	Dijkstra	1998-4	4
Differentieel -nogmaals-	Lankheet	1998-4	16
Mengmachine	Leurs	1998-4	11
Moving billboard	Hardendood	1998-4	6
Pers	Pettera	1998-4	3
Portaalkraan	Bosch	1998-4	15
Tractor	Gabeler	1998-4	18
Vacuumrobot	Leurs	1998-4	16
Vacuümzuiger	Pettera	1998-4	14

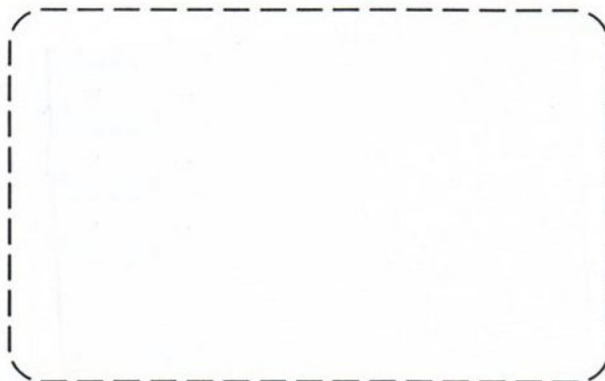
Tips/beschrijvingen

Enquête	Gabeler	1998-3	10	
Delfse dissel	Gabeler	1998-1	4	basis
Pneumatische schakelaar	Dijkstra	1998-1	8	pneumatiek
Universal doos	Leurs	1998-1	2	basis
Mobile robots	Lankheet	1998-2	15	computing
Infrarode naderingsschakelaar	Busch	1998-2	11	electronica
Omkeerschakelaar	Nagel	1998-2	5	electronica
Schuifpotmeter	Leurs	1998-2	11	electronica
Stuurmechanisme	Gabeler	1998-2	14	basis

Verslagen bijeenkomsten

Ridderkerk 25-4-1998	Gabeler	1998-2	12
Den Bosch	Lankheet	1998-4	2
Schoonhoven	Leurs	1998-4	10

Aan:



Aanbieding

De heer Frank Bernhardt uit Duitsland biedt een grote partij Fischertechnik aan bestaande uit vele bouwdozen en losse onderdelen. De lijst met aanbiedingen kan bij de redactie opgevraagd worden of via E-mail bij hemzelf. Zelf is hij op zoek naar elektronica bouwstenen, lichtelectronica 1 en 2 en pneumatiek. Zijn adres is: Frank Bernhardt,

De partij losse Fischertechnik onderdelen van de heer A. Pettera is nog steeds in de aanbieding.

Nieuwe bouwdozen

In september zullen de nieuwe bouwdozen van 1999 verkrijgbaar zijn en in november een nieuwe doos Pneumatische Robots. Helaas hebben wij geen folder ontvangen van deze nieuwe modellen. We hebben van de firma Freetime wel een intekenlijst met een aantrekkelijke prijs gekregen. In totaal komen elf nieuwe modellen uit waaronder: auto's en vrachtwagens, een powerset motor, accu-set, lampen, een buldozer, een helikopter en enkele mini-modellen.

